

Projekt: Fjordvej 106B, Strandhuse, Kolding.

Dato: 20.09.2024

Kunde: Storm Marine/Frisesdahl

---

## 1.0 Baggrund og formål:

På ejendommen ses kystsikring udført som betonvæg i matriklens bredde mod Kolding Fjord, bilag 1. Betonvæggen er etableret i 1964 og fremstår mod fjorden som en betonvæg med indstøbte natursten. Det ses, at væggen hælder mod fjorden, og hældningen er tiltagende. Se nedenstående fotos fra den 9. september 2024.



**Fotos 1.1 & 1.2 – Eksisterende forhold betonmur.**

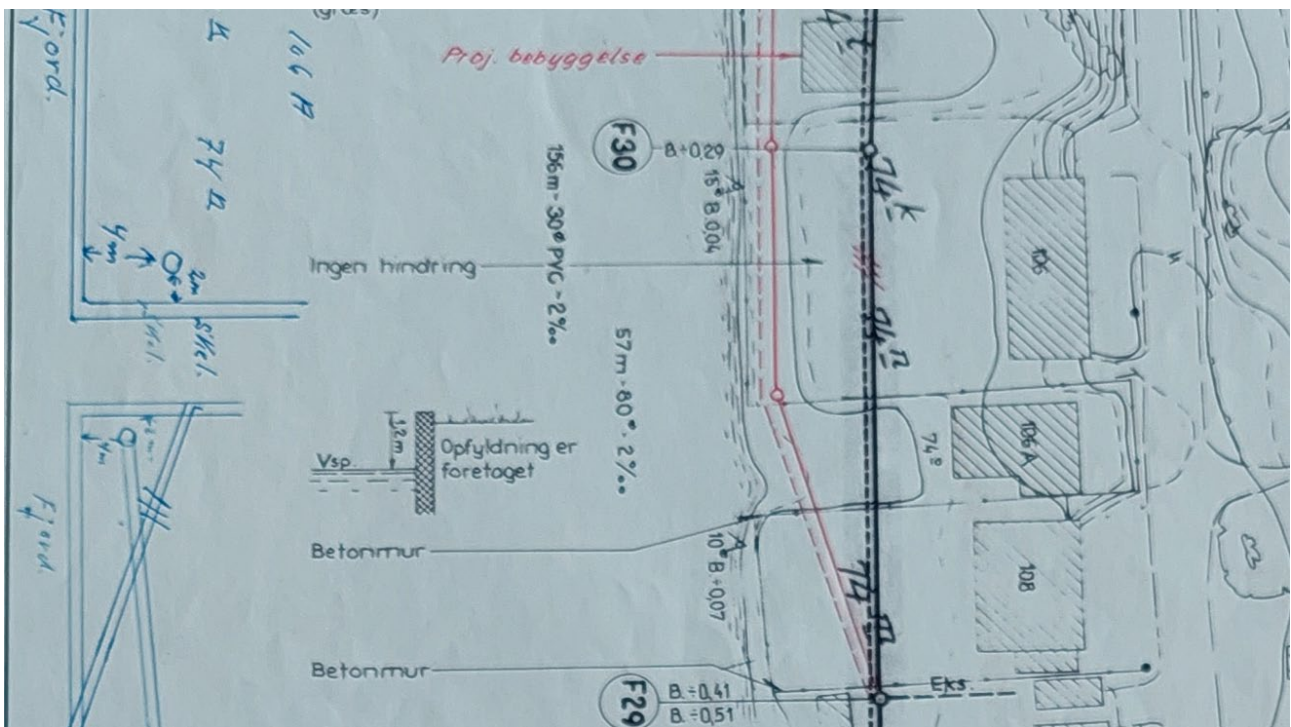
Formålet med den nuværende konstruktion har været at sikre ejendommen og afløbsinfrastrukturen mod erosion ved at bevare og sikre den nuværende kystsikring. Der er opstået et akut behov for at gennemføre supplerende sikring af ejendommens oprindelige kystsikring. Det akutte behov skyldes primært den usædvanlige stormflodshændelse den 20.10.23, hvor der var sammenfald mellem forhøjet vandstand og storm fra øst.

Kombinationen af forhøjet vandstand og bølgepåvirkning resulterede i en belastning og erosion ved den eksisterende betonmur mod fjorden. Dette medførte signifikante skader på den nuværende mur, som nu hælder væsentligt mod fjorden, og det vurderes, at der er væsentlig risiko for, at muren vælter ud i fjorden. Hældningen på muren har været tiltagende over sommeren 2024.

Grunden til, at der ansøges om supplerende sikring, er dels for at sikre fast ejendom og dels sikring af vital infrastruktur (afløbsledning placeret i arealet bag betonmuren). Hvis der ikke udføres supplerende sikring, vil der kunne forudses yderligere erosion, som muren ikke er designet til, hvorved der vil opstå kollaps pga. den tiltagende hældning af betonmuren mod fjorden.



Som det fremgår af Figur 1.1, er der etableret afløbsledning parallelt med fjorden. Afløbsledningens trace går ligeledes igennem Fjordvej 106B i arealet bag betonmuren.



Figur 1.1 -Afløbsplan, udleveret af grundejer.



Foto 1.3– Eksisterende forhold (Fjordvej 106B ses i midten. Det ses at ejendommen mod vest nr. 106A har etableretstensætning.

## 2.0 Projektforslag:

Projektet omfatter etablering af supplerende beskyttelse af eksisterende betonvæg på en ca. 12 m strækning mod Kolding Fjord, jf. bilag 1B. Den eksisterende beskyttelse, bestående af betonmur med topkote i 1,6 meter over eksisterende bundniveau, skal sikres ved etablering af stensætning. Stensætningen ønskes etableret lavere end den eksisterende betonmur, således at stensætningen afsluttes i samme niveau som ved nabogrunden i nr. 106A.

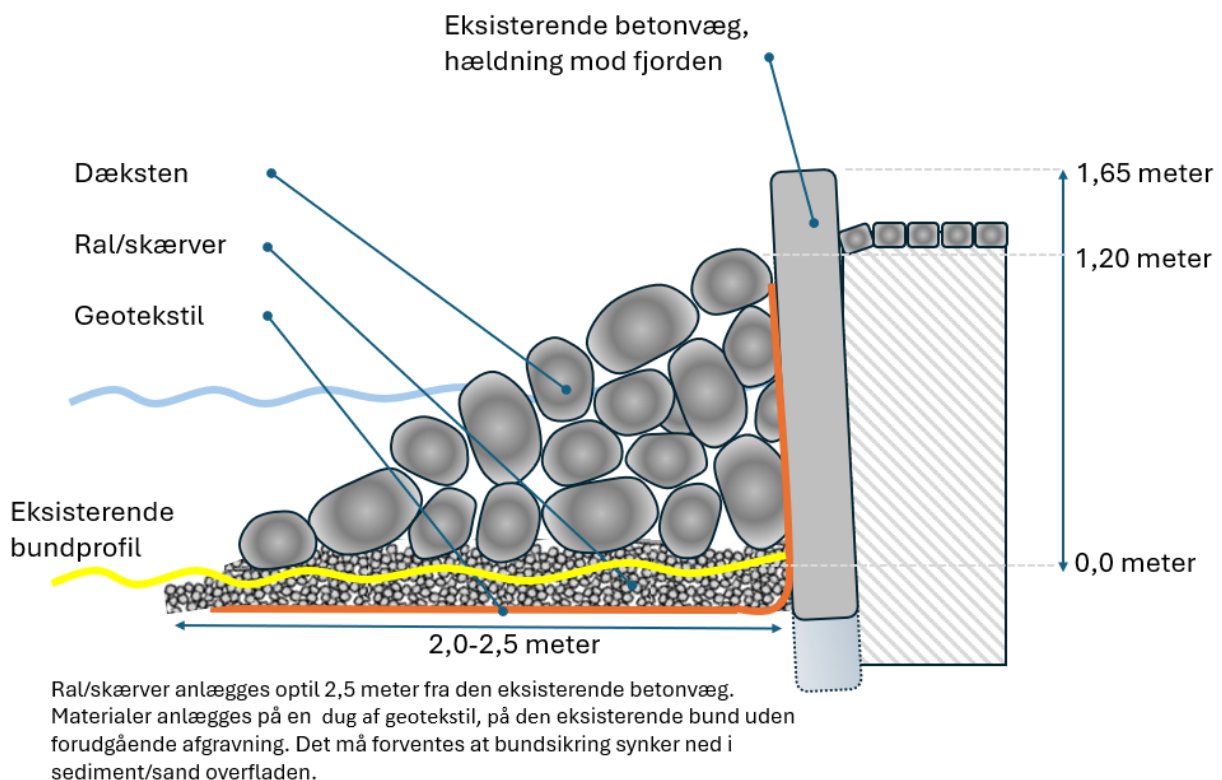
Den nye supplerende skråningsbeskyttelse opbygges af geotekstil, hvorpå der er placeret skærver og ral i 0,06-0,15 m diameter, som vil danne bund for det øvre lag dæksten bestående af natursten i størrelse 300-600 mm diameter. Princip for opbygning fremgår af figur 2.1 og Bilag 2A.

Betonmuren bevares således, og den nye stensætning vil begrænse yderligere udskridning af væggen.

Stensætningerne sikres en sammenhæng på langs af profilen ved, at den stensatte fod etableres i samme højde og afstand fra kystlinjen som ved naboejendommen 106A, svarende til bilag 2A.

Der etableres ikke yderligere sikringsforanstaltninger i havet eller på matriklen. Skråningsbeskyttelsen udføres direkte på den eksisterende havbund. Der vil således ikke blive genereret affald eller foretaget håndtering af sediment i forbindelse med projektet.

Figur 1.1 viser princippet for skråningsbeskyttelsen, der funderes på en dug af geotekstil og et afretningslag af ral/skærver, som dels holder dugen på plads, dels virker trykfordelende for dækstenene. Der kan herefter etableres dæksten.



Figur 2.1 -Opbygning af supplerende sikring med stensætning.

## 3.0 Anlægsarbejder:

MMR – Miljø og marinerådgivning - Cvr: 36951737  
 Email: [mc@mmronline.dk](mailto:mc@mmronline.dk) Telefon: 51919500

Arbejdet vil blive udført fra fjordsiden med arbejdsflåde med en dybdegang på 0,5 meter. Arbejdet vil finde sted på hverdage i tidsrummet 08-17. Der vil blive anvendt almindeligt entreprenørmateriel, og der forventes ikke et støjniveau over 70 dB. Sten udlægges fra flåden med kranarm eller minigraver. Der anvendes rene naturmaterialer, og der forventes således ikke støvende aktiviteter eller påvirkning af vandet i fjorden. Pålæsning af sten på arbejdsflåden vil ske i Kolding Erhvervshavn.

Der sejles til projektlokationen med flådens motor (standard 50 hk påhængsmotor).

#### **4.0 Natur:**

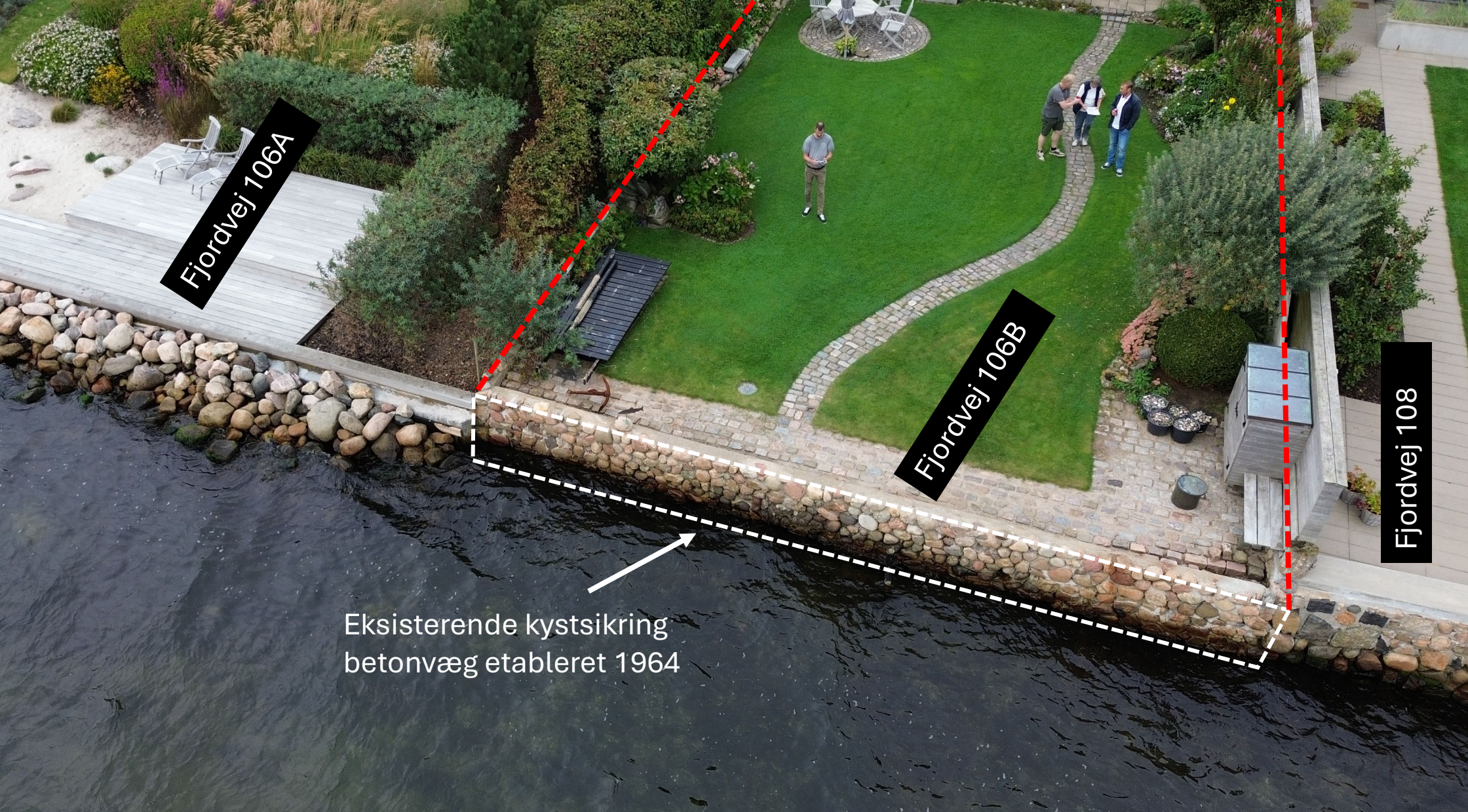
Det ansøgte projekt er beliggende cirka 4,5 km vest for Natura 2000-område Lillebælt. Projektet er dog indirekte i kontakt med Natura 2000-området, idet Kolding Fjord munder ud i Lillebælt. Området er udpeget for at beskytte en række forskellige naturtyper og dyrearter.

Det vurderes, at anlægsfasen og den supplerende kystbeskyttelse ikke påvirker naturbeskyttelsesområdet eller visse udpegede arter væsentligt, jævnfør § 3 i kysthabitatbekendtgørelsen og derfor skal der ikke foretages en konsekvensvurdering. Der er ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter i projektområdet og vurderer ikke, at det er et levested for bilag IV arter. Det kan ikke udelukkes at der er forekomst af f.eks. marsvin i havet umiddelbart udenfor projektområdet, men de vil ikke komme ind på det meget lave vand tæt på projektområdet.

På baggrund af projektets begrænsede omfang og placering er det ikke vurderingen, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000- områder. Desuden anvendes der mindre entreprenørmateriel hvor støjpåvirkninger til fjorden er begrænset.

**BILAG 1A:**





Fjordvej 106A

Fjordvej 106B

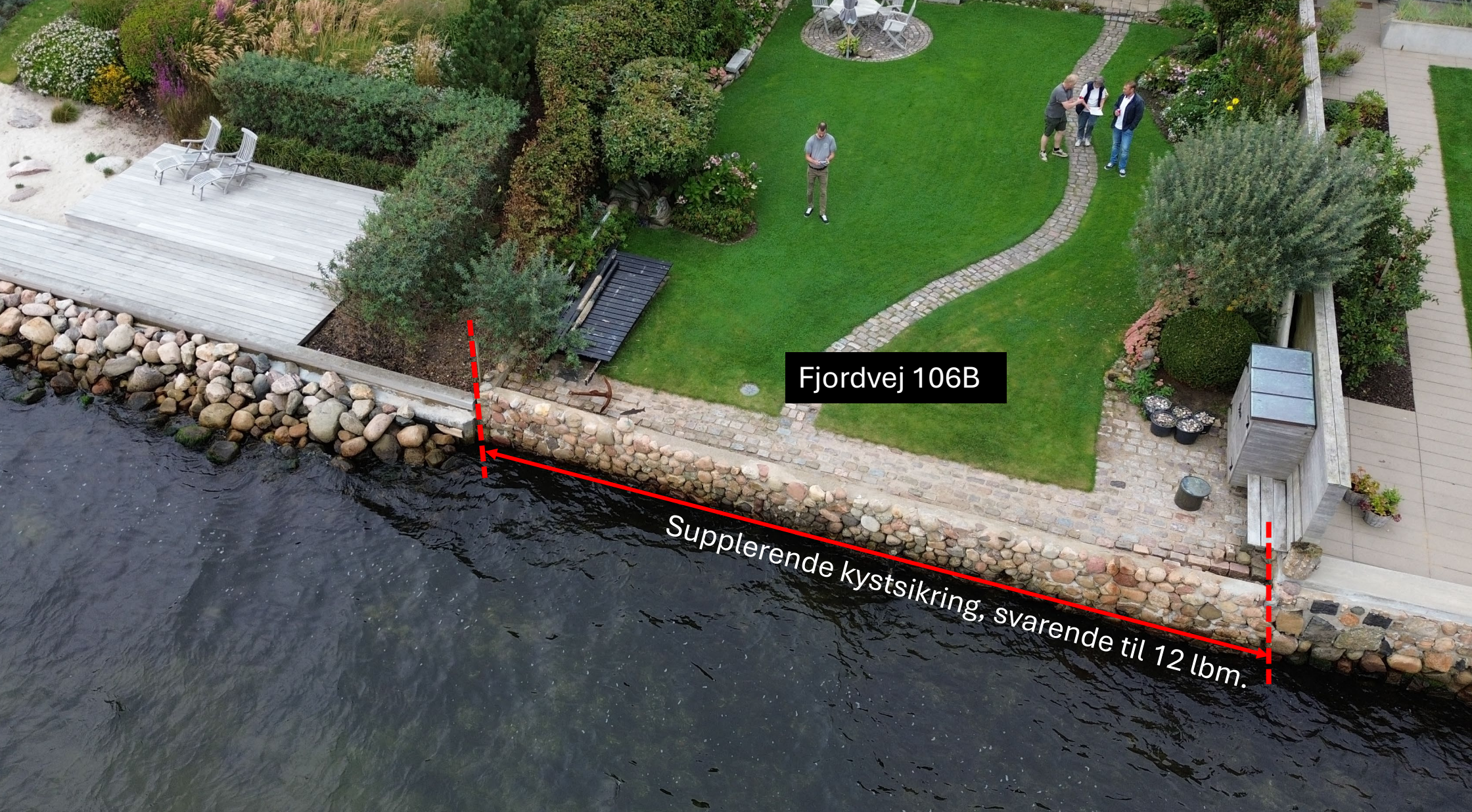
Fjordvej 108

Eksisterende kystsikring  
betonvæg etableret 1964



**BILAG 1B:**



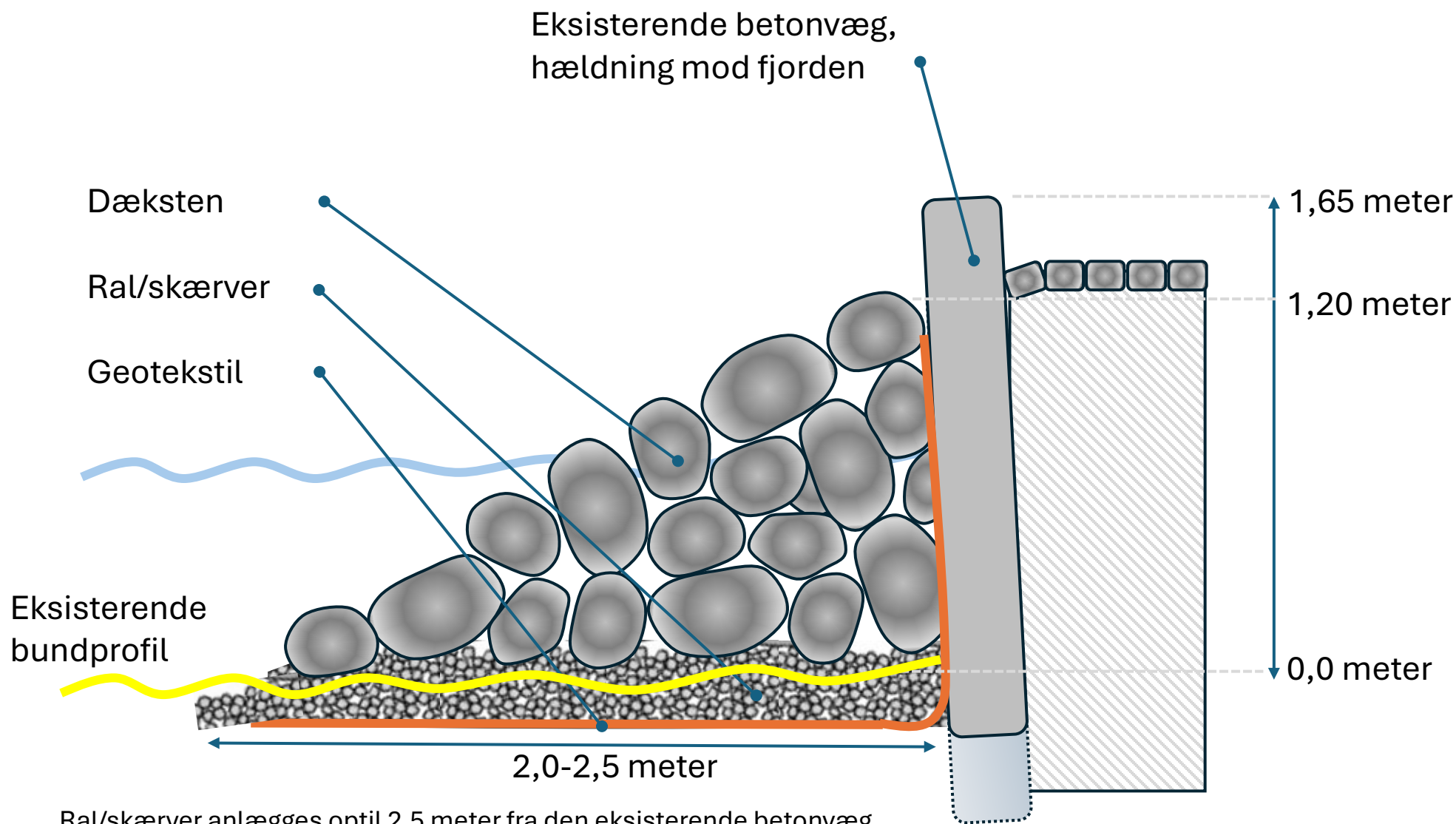


Fjordvej 106B

Supplerende kystsikring, svarende til 12 lbm.



**BILAG 2A:**



Ral/skærver anlægges op til 2,5 meter fra den eksisterende betonvæg. Materialer anlægges på en dug af geotekstil, på den eksisterende bund uden forudgående afgravning. Det må forventes at bundsikring synker ned i sediment/sand ovf.