

Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Skamlingvejen hastighedsnedsættelse

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021 samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Skamlingvejen ombygning for hastighedsnedsættelse. Vejgeometrien ændres på Skamlingvejen for hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t. Der er i den nye geometri fokus på sikre og flere overgange, så de bløde trafikanter og borger i området kan krydse vejen sikkert, flere steder. Der etableres over tid to huse mere ved Fjordbrynet og adgangen til og fra Fjordbrynet forbedres. Kørebanelægningen udskiftes med ny SMA8 - en ny sammenhængende asfalt som tilgodeser støjhensyn.	Ingen kommentar
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Trafik, Vej op Park, Nytorv 11, 6000 Kolding	Ingen kommentar
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Pernille Pagaard Nytorv 11, 6000 Kolding Perpa@kolding.dk 79 79 09 20	Ingen kommentar




Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Skamlingvejen, 6000 Kolding 7000t, 7000d, 7000ak, 6f		Ingen kommentar
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune		Ingen kommentar
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se bilag 1		Ingen kommentar
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Bilag 2		Ingen kommentar
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika			Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Kolding Kommune ejer arealet.		Ingen kommentar
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Det er eksisterende befæstede areal: 8.471 m ²		Ingen kommentar
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² : 12.815 m ² heraf er 876m ² græsbelagte arealer.		Ingen kommentar
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² 11.000 m ²		Ingen kommentar
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² 1.514 m ²		Ingen kommentar
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandsænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ²	For anlægsarbejder – se ovenstående Bebyggelse – ikke relevant		Ingen kommentar


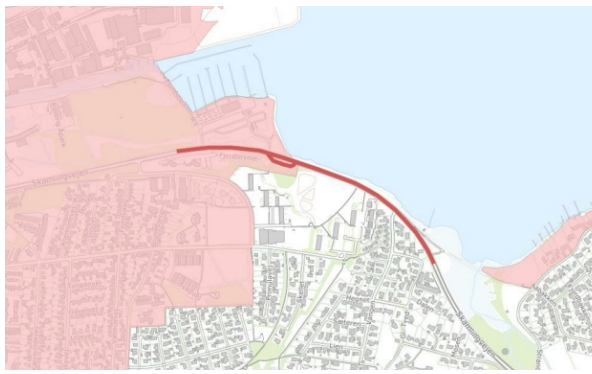
Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Vejanlæg: Der arbejdes på eksisterende bunopbygning samt eksisterende GAB lag og der tilføres alene nyt slidlag og mindre forløb af granitkantsten med kantstøbning af beton.	Ingen kommentarer
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	<i>Asfalt:</i> 1500 m ² <i>Granitkantsten:</i> 230 lbm	Ingen kommentarer
Vandmængde i anlægsperioden	<i>Vand i anlægsperioden:</i> Kun til hygiejnefaciliteter for mandskab	Ingen kommentarer
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	<i>Affald:</i> Eksisterende slidlag som fræses af og sendes til asfaltværk for genbrug efter gældende regler	Ingen kommentarer
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden	<i>Spildevand:</i> I anlægsperioden vil der være mindre mængder spildevand fra mandskabsskabsskure, som kobles på det eksisterende system.	Ingen kommentarer
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	<i>Spildevand:</i> Der udledes til eksisterende system	Spildevandsteamet har været hørt for at sikre at det nuværende system kan håndtere spildevandet. Spildevandsteamet havde ingen bemærkninger til projektet.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	<i>Regnvand:</i> Eksisterende afvanding af vejanlæg bevares og tilpasses den nye geometri.	Der er medsendt en afvandingsplan i tre dele (SKAM-H-TF-2201B, SKAM-H-TF-2202B, SKAM-H-TF-2203B). Screeningen har været i høring hos Spildevandsteamet, Vandløbsteamet og Vandforsyningsteamet. Der har ikke været bemærkninger til projektet.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<i>Anlægsperiode:</i> Efterår 2023	Ingen kommentarer
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der er ingen produktion i driftsfasen	Ingen kommentar

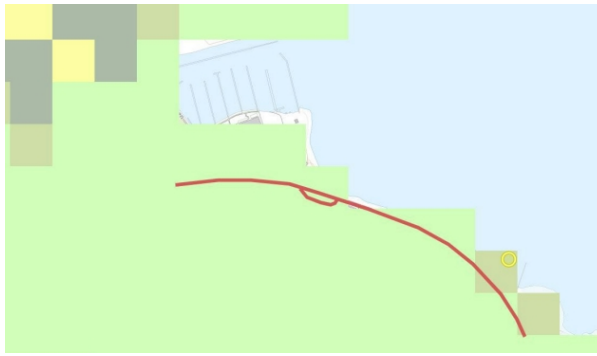
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der er ingen produktion i driftsfasen		Ingen kommentar
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Ingen kommentar
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 Ikke relevant
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes. Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12. Ikke relevant
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?			Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. Ikke relevant
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Anlægget er ikke omfattet
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen vil omfatte almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder kørsel
			Bygherre gøres opmærksom på at Kolding kommune har en Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Forskriften findes her:

			med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde med videre. Anlægsarbejdet vil af hensyn til naboer foregå inden for almindelig arbejdstid på hverdage	https://www.kolding.dk/borger/bolig-byggeri-og-flytning/byggeri/stovende-og-stojende-midlertidige-aktiviteter/
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Ingen kommentar
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20. Anlægsarbejdet vil medføre transport af materialer hvilket vil medføre udledning af bl.a. CO2 fra køretøjerne. Der stilles i udbuddet krav til HVO diesel samt at mindre maskiner skal drives af batteri mm.	Ingen kommentar
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ingen kommentar
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ingen kommentar
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støvgener i forbindelse med gravearbejde og arbejdskørsel, hvis dette foregår i tørre perioder. Såfremt der opstår støvgener, vil disse mindskes ved at vande efter behov. I driftsfasen er der ingen støvgener for vej-og kloakanlæggene. Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen vil omfatte almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde med videre. Anlægsarbejdet vil af hensyn til naboer foregå inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Bygherre gøres opmærksom på at Kolding kommune har en Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Forskriften findes her: https://www.kolding.dk/borger/bolig-byggeri-og-flytning/byggeri/stovende-og-stojende-midlertidige-aktiviteter/
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Ingen kommentarer

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Ekstra tilført belysning påvirker ikke naboer, da det ligger væk fra bebyggelse omkranset af træer. Der er allerede belysning på arealerne og der tilføres ekstra i forbindelse med udvidelse af rasteplads. Den ekstra belysning skal driftes	Bygherre gøres opmærksom på at Kolding kommune har en Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Forskriften findes her: https://www.kolding.dk/borger/bolig-byggeri-og-flytning/byggeri/stovende-og-stojende-midlertidige-aktiviteter/
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Ikke relevant	Ingen kommentarer
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Ingen kommentarer
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	Ingen kommentarer
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Ingen kommentarer
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Projektet ligger udenfor udvalgte råstofområder	Ingen kommentarer
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Projektet ligger indenfor kystnærhedszonen Projektet har tidligere været en del af Lokalplan for Marina City hvor kystdirektoratet er blevet underrettet.	Da der udelukkende er tale om mindre ændringer til en allerede eksisterende vej og der ikke opføres bygninger, vurderes det at projektet ikke vil påvirke kystnærhedszonen væsentligt negativt. Anlægsarbejdet vil være synligt, men da det er en midlertidig aktivitet, vurderes det ikke at påvirke kystnærhedszonen væsentligt negativt.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Projektet kræver ikke rydning af skov	Ingen kommentarer
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Ingen kommentarer
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			17 m	Der er 17 meter til en beskyttet mose Der er 33 meter til en beskyttet strandeng Der er 150 meter til en beskyttet mose

				<p>Projektet omfatter en ændring af anvendelsen af en allerede eksisterende vej og mindre udvidelse af vejen. Udvidelserne er placeret indenfor vejbyggelinjen.</p> <p>Det vurderes derfor at projektet ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af den beskyttede natur.</p>
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>		X		<p>Der er ikke registrerede beskyttede arter indenfor projektområdet.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>			<p>2 m</p> 	<p>Det vurderes at projektet ikke vil påvirke det fredede område, da projektet holdes indenfor vejmatiklen.</p>
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>			<p>5800 m</p> 	<p>Afstanden til nærmeste Natura 2000 område er 5800 m og projektet er dermed for langt væk til at det kan have en påvirkning af Natura 2000 området.</p>

<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>		X	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p> <p>Overfladevand udledes til eksisterende system, der etableres et mindre ekstra areal og overfladevandet herfra kan håndteres i eksisterende system</p>	<p>Der er medsendt en afvandingsplan i tre dele (SKAM-H-TF-2201B, SKAM-H-TF-2202B, SKAM-H-TF-2203B).</p> <p>Screeningen har været i høring hos Spildevandsteamet, Vandløbsteamet og Vandforsyningsteamet. Der har ikke været bemærkninger til projektet.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</p>		X	<p>Anlægget ligger udenfor område med særlige drikkevandinteresser – afstand ca. 165 m.</p> 	<p>Ingen kommentar</p>
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>	X		<p>Dele af projektet ligger indenfor Jordforurening områdeklassificering – byzone</p> 	<p>Bygherre vil blive gjort opmærksom på, at anlægsarbejdet er omfattet af reglerne for jordhåndtering.</p> <p>Screeningen har været i høring hos Jordforureningsteamet. Jordforureningsteamet havde ingen bemærkninger til projektet.</p>
<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>	X		<p>Eksisterende vej og rastepads udvides med 1514 m for opprioritering af trafikikkerhed</p>	<p>Da projektet er placeret i et område der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse, har screeningen været i høring hos Klimakoordinator.</p> <p>Klimakoordinator havde ingen bemærkninger til projektet.</p>

<p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p>	X		<p>Eksisterende vej og rasteplads udvides med 1514 m for opprioritering af trafiksikkerhed</p> 	<p>Da projektet er placeret i et område der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse har screeningen været i høring hos Klimakoordinator.</p> <p>Klimakoordinator havde ingen bemærkninger til projektet.</p>
<p>40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?</p>	X			<p>Der er ikke andre aktiviteter eller planlagte projekter i området som vil kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.</p>
<p>41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?</p>	X			<p>Den forventede miljøpåvirkning vil ikke kunne berøre nabolande.</p>
<p>42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?</p>			<p>Der tages i projektet hensyn til trafiksikkerhed samt bedre tilgængelighed på tværs af Skamlingvejen.</p> <p>Udbuddet stiller krav til størst mulig genanvendelse af materialer samt nedbringelse af CO2 udledning.</p>	<p>Ingen kommentarer</p>

Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				X	Det vurderes at projektets kapacitet og længde ikke vil give anledning til væsentlig miljøpåvirkning.
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> • anlægsfasen • driftsfasen 				X	Der skal bortskaffes affald og spildevand i anlægsfasen. Affald bortskaffes i henhold til gældende love og regler. Spildevand bortskaffes i eksisterende ordning.
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Der skal under gravearbejde være opmærksomhed på kloakledninger, elkabler og gasledninger.
Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				X	Som udgangspunkt er der ikke ændringer til den eksisterende arealanvendelse.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				X	Projektet forudsætter ikke ændring i kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				X	Projektet indebærer ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner, da der er tale om mindre udvidelser til en allerede eksisterende vej.
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				X	Projektet er ikke beliggende i et område med sårbare vådområder.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder <ul style="list-style-type: none"> • Nationalt • Internationalt (Natura 2000) 				X	Projektet vil ikke påvirke nationale og internationale (Natura 2000) områder. Nærmeste Natura 2000-område er 5800 m fra projektområdet og vil derfor ikke blive påvirket. Den nærmeste § 3-natur vurderes også til at være i en afstand, hvor det ikke vil blive påvirket af projektet.

9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter				X	Der er ikke registreret sårbare arter i området.
10. Er anlægget placeret i et <ul style="list-style-type: none"> Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) 				X	Projektet er ikke placeret i et <ul style="list-style-type: none"> Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO)
11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand. <ul style="list-style-type: none"> Afstand til vandforsyningsanlæg Boringer 				X	Projektet vil ikke udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.
12. Kan anlægget påvirke <ul style="list-style-type: none"> Historiske landskabstræk Kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk 				X	Projektet vil ikke påvirke <ul style="list-style-type: none"> Historiske landskabstræk Kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk <p>Der bygges ikke nyt i forbindelse med projektet, og der anlægges primært vej, hvor der allerede er udlagt til vej.</p>
13. Giver anlægget anledning til <ul style="list-style-type: none"> Øget trafikmængde Ændrede trafikmønstre Ændring i trafiksikkerheden 				X	Projektet har til formål at øge trafiksikkerheden. Der etableres flere overgange for cyklister og gående trafikanter. Hastigheden nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t.
Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				X	Der er ikke andre projekter eller aktiviteter i området der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet.

15.. Er der andre kumulative forhold.				X	Der er ikke andre kumulative forhold.
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.				X	Området, hvor projektet er placeret, er ikke tæt befolket. Projektet er en forbedring af en allerede eksisterende vej. Det vurderes, at hastighedsnedsættelsen og forbedring af vejbelægningen vil forbedre de nuværende forhold for beboerne i området.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				X	Projektet holdes inden for kommunens grænser.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.				X	Projektet placeres på en allerede eksisterende vej, og da evt. udvidelser af vejen sker i vejbyggelinjen, vurderes det, at området ikke er sårbart over for den forventede påvirkning.
19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft) 				X	Det vurderes at projektet ikke vil påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft) Screeningen har været i høring hos Spildevandsteamet, Vandløbsteamet, samt Vandforsyningsteamet. Der har ikke været bemærkninger til projektet.
20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.					Projektets forventede miljøvirkning vurderes at være begrænset til det de fremtidige bebyggede og befæstede arealer.
21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.					I anlægsfasen vil de omkringboende personer og personer der benytter vejen blive berørt af miljøpåvirkningen fra anlægsarbejdet. Det vil være en midlertidig miljøpåvirkning i form af støj, lys og støv. Kolding kommune har en Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Det forventes, at den nye belægning og hastighedsnedsættelsen vil nedsætte lidt af støjen og dermed mindske lidt af den nuværende miljøpåvirkninger for de omkringboende personer

<p>22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkeltvis • Samlet 		<p>Miljøpåvirkningerne vurderes ikke at være væsentlige hverken enkeltvis eller samlet.</p> <p>Projektet er en forbedring af en allerede eksisterende vej, hvilket forventes at resultere i en øgning af trafiksikkerheden og mindskning støjbelastningen fra vejen. Dette vil mindske lidt af den nuværende miljøpåvirkning fra vejen.</p> <p>Der vil dog være midlertidig miljøpåvirkning i anlægsfasen i form af støj, lys og støv. Kolding kommune har en Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter.</p>
<p>23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.</p>		<p>Den samlede miljøpåvirkning vil ikke være at betegne som kompleks, da projektet omhandler forbedring af en eksisterende vej.</p>
<p>24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.</p>		<p>Der vil være sandsynlighed for miljøpåvirkning i anlægsfasen. Men miljøpåvirkningen vil være midlertidig.</p>
<p>25. Er påvirkningen af miljøet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varig • Hyppig • Reversibel 		<p>Miljøpåvirkningen i anlægsfasen vurderes at være midlertidig og reversibel.</p>

Konklusion	Udfyldes af kommunen
<p>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.</p>	<p>På baggrund af resultatet fra screeningen vurderes det, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.</p>
<p>Dato/Sagsbehandler</p>	<p>xx.xx.xxxx Katrine Munck</p>