

Kolding Lufthavn
Lufthavnsvej 1
6580 Vamdrup

CVR.: 26298687

Att.: Glenn Lundt

14. juni 2024 - Sagsnr. 24/12526 - Løbenr. 96730/24

Midlertidig miljøgodkendelse til start- og landing med erhvervshelikoptere

Denne godkendelse er et midlertidigt tillæg til eksisterende miljøgodkendelser¹ på Kolding Lufthavn. Det samlede årlige antal af erhvervshelikopteroperationer er fortsat 400 operationer per år og antallet af operationer om natten er begrænset til to operationer pr. nat samlet for fastvingede fly og helikoptere.

Sammendrag

Lufthavnschef Glenn Lundt har på vegne af Kolding Lufthavn den 30. maj 2024 søgt om midlertidig tilladelse til erhvervshelikopteroperationer.

Der søges dels tilladelse til maksimalt otte erhvervshelikopterflyvninger pr. dag, herunder om en udvidelse af tidsperioden for erhvervshelikopteroperationer dels om ændring af den begrænsning for erhvervshelikopter, som er en følge af vilkår 3.b i tillægsgodkendelsen fra 2006, hvor det fremgår, at helikopteroperationer kun må foretages i tilknytning til eftersyn af el- og gasledninger, samt tekniske mellemlandinger.

Med denne midlertidige miljøgodkendelse gives der tilladelse til:

- at de to tilladte operationer² i natperioden fra kl. 22 til 07, som der er givet tilladelse til for fastvingede fly (jævnfør ændringen af vilkår 4) også kan udføres med helikopter
- at de årlige 400 erhvervshelikopteroperationer der tidligere er givet tilladelse ikke begrænses til særlige operationelle formål
- Der må maksimalt udføres otte erhvervsoperationer i tidsrummet fra kl.: 07 til 22 på hverdage mandag til og med fredag. Lørdag og søndag fra kl.: 09 til 16 (tidsangivelse er UTC+2, dansk sommertid).

¹ Miljøgodkendelse dateret 26. juni 1997 Vejle Amt, Afgørelse dateret 19. februar 2004 Miljøklagenævnet, Tillægsmiljøgodkendelse dateret 25. oktober 2006 Vejle Amt, Tillægsmiljøgodkendelse dateret 13. november 2006 Vejle Amt, Miljøgodkendelse til skolehelikoptere, dateret 4. juni 2009 Kolding Kommune, Vilkårsændring dateret 7. februar 2012 Kolding Kommune, VVM-screening af driftsændring dateret 7. maj 2012 Kolding Kommune, Afgørelse i sag om VVM-screening af ændret beflyvning, dateret 26. februar 2010 Naturklagenævnet, Afgørelse i sag og tillægsgodkendelse, dateret 23. maj 2012 Natur- og Miljøklagenævnet, Ændring af UL vilkår, dateret 7. maj 2014 Kolding Kommune, Tillæg til miljøgodkendelse, dateret 29. februar 2016 Kolding Kommune, Forøgelse af helikopteroperationer dateret 30. juli 2019 Kolding Kommune.

² Afgørelse dateret 19. februar 2004 Miljøklagenævnet.

Kolding Kommunes afgørelse

Kolding Kommune meddeler efter miljøbeskyttelseslovens § 33 stk.1 miljøgodkendelse til Kolding Lufthavn beliggende på Lufthavnsvej 1, 6580 Vamdrup, der drives under CVR-nr.: 26298687. Miljøgodkendelsen er et midlertidig tillæg til eksisterende tilladelser og bortfalder den 1. oktober 2024.

Godkendelsen gives på følgende vilkår:

Vilkår

1. Godkendelsen bortfalder den 1. oktober 2024.
2. Der må maksimalt forekomme to operationer i natperioden fra kl.: 22 til 07. Antallet gælder samlet for fastvingede fly og helikoptere.
3. Erhvervshelikopteroperationer omfatter alle former for helikopteroperationer der udføres bortset fra skolehelikopteroperationer og helikopteroperationer der er undtaget støjregulering.
4. Der må maksimalt udføres otte erhvervsoperationer i tidsrummet fra kl.: 07 til 22 på hverdage mandag til og med fredag. Lørdag og søndag fra kl.: 09 til 16 (tidsangivelse er UTC+2, dansk sommertid).
5. Der skal indsendes ugentlig opgørelse (mandag – søndag) over udførte helikopteroperationer. Opgørelsen skal fremsendes den efterfølgende mandag.
6. Øvrige vilkår i tidligere afgørelser givet til Kolding Lufthavn, som ikke er ændret med denne afgørelse, er fortsat gældende og skal overholdes.

Øvrige bemærkninger

Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst i ansøgningen, med mindre det er ændret i afgørelsen.

Virksomheden skal straks kontakte alarmcentralen på tlf.: 1-1-2 om eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer akut fare herfor. Herefter skal tilsynsmyndigheden underrettes via kommunens hovednummer:79797979

Begrundelse for afgørelsen

Kolding Lufthavn har ønsket at få en midlertidig miljøgodkendelse til erhvervshelikopteroperationer, som tillæg til eksisterende godkendelser, der gælder i perioden frem til der er udarbejdet en ny samlet miljøgodkendelse.

Ønsket skal sikre, at Kolding Lufthavns nuværende brugere, som benytter erhvervshelikoptere kan benytte deres helikoptere til- og fra Kolding Lufthavn, herunder opretholde deres virksomhedsdrift fra Kolding Lufthavn.

Med udgangspunkt i placeringen af Kolding Lufthavn, indretning og drift og de beskyttelsesforanstaltninger der er etableret, vurderes Kolding Lufthavn at kunne drives uden at give anledning til forurening og forøgelse af støjgener for de omkringboende, eller som bevirker en forøgelse af antallet af støjplagede omboende, som er støjpåvirket over de vejledende grænseværdier for henholdsvis L_{DEN} og L_{Night} .

VVM

Der foretages ikke anlægsarbejde, installationer og/eller fysiske indgreb i forbindelse med det ansøgte, og der ændres dermed ikke på det naturlige miljø eller det omkringliggende landskab. Derfor vurderes det, at det ansøgte ikke er omfattet af "Projektbegrebet" i miljøvurderingsloven, og som følge deraf er der ikke krav om en miljøvurdering.

Klagevejledning og søgsmålsfrist

Hvad kan man klage over?

Retslige spørgsmål samt kommunens vilkår og vurderinger.

Hvem kan klage?

Ansøger, klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer samt enhver der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

Hvem er klageinstans?

Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Hvortil skal klagen sendes?

Din klage skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på <http://naevneneshus.dk>

Klageportalen kan tilgås via www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk ligesom du plejer, typisk med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har oprettet en supportfunktion, som klager kan kontakte, hvis der opstår spørgsmål. Supportfunktionen kan kontaktes på e-mail klageportalen@naevneneshus.dk eller på telefon nr.: 72405600.

Hvad er klagefristen? Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt, og det vil sige senest 12. juli 2024.

Hvad koster det at klage?

Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Dette gælder også for en anmodning om genoptagelse. Virksomheder og organisationer skal betale det dobbelte beløb på i alt 1.800 kr. for behandling af eller genoptagelse af en klage. Det nævnte gebyr reguleres den 1. januar hvert år. Klagegebyr opkræves af Nævnenes Hus. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Gebyr skal indbetales inden for en fastsat frist. Hvis gebyret ikke indbetales inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Søgsmålsfrist

Hvis en afgørelse ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra godkendelsen er offentliggjort.

Virkning af at der klages

En klage over en miljøgodkendelse meddelt efter miljøbeskyttelsesloven § 33 har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at

miljøgodkendelsen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko, da Miljø- og Fødevarerklagenævnet kan ændre afgørelsen.

Venlig hilsen

Christiane Plischke
Afdelingschef
Miljø og Erhverv

Grundlaget for afgørelsen

Lovgrundlag m.m.

- Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse. LBK nr.: 48 af 12/01/2024
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Bek. nr.: 1083 af 09/08/2023
- Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. BEK nr.: 806 af 14/06/2023
- Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse. BEK nr.: 1392 af 04/10/2022
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. BEK nr.: 1098 af 21/08/2023
- Vejledning nr.: 5/1984 fra Miljøstyrelsen "Støj fra Flyvepladser"
- Vejledning nr. 67/2024 fra Miljøstyrelsen. "Tillæg til vejledning 5/1984 "Støj fra Flyvepladser"

Ansøgningen behandles efter § 33 i Miljøbeskyttelsesloven.

Kolding Lufthavn er en såkaldt "Bilag 2-virksomhed" omfattet af bilag 2 med listepunktet: H 202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser i "Godkendelsesbekendtgørelsen" og er reguleret af standardvilkår med kommunen som godkendelses- og tilsynsmyndighed.

Sagsakter

Ansøgning om midlertidig miljøgodkendelse af 30. maj 2024

Ansøgning om miljøgodkendelse dateret 5. januar 2024

Ansøger og ejerforhold

Ansøger navn: Kolding Lufthavn ApS, Lufthavnsvej 1, 6580 Vamdrup

CVR-nummer 26298687

Tlf.: 75588177

Mail: www.ekvd.dk

Kontaktperson: Glenn Lundt, tlf.: 45 21768616, mail: chef@ekvd.dk

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

I forbindelse med en ansøgning om en ny samlet miljøgodkendelse, som p.t. er under behandling, har det rådgivende firma SWECO³ for Kolding Lufthavn foretaget beregning af flystøjen for to scenarier. Scenarie A, svarende til rammerne for de nuværende miljøgodkendelser med et samlet maksimalt operationstal på 14.391 pr. år og et scenarie B med et samlet maksimalt operationstal på 17.200 operationer.

Støjberegningerne er foretaget i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "Støj fra flyvepladser" med gældende tillæg, herunder Miljøstyrelsens vejledning nr.: 67 fra januar 2024.

Støjberegningen viser, at der ved et højere operationstal kan ske en reduktion af at antallet af belastede boliger, hvor der er en overskridelse af de vejledende støjgrænser, hvis der sker en ændring i de flytyper der benyttes, en ændring af fordeling på flytyper, herunder en øgning af helikopteroperationer i forhold til de nuværende 400 erhvervshelikoptere og 1.200 skolehelikopteroperationer.

De ønskede ændringer af erhvervshelikopteroperationer i den midlertidige miljøgodkendelse med hensyn til definition af erhvervshelikopteroperationer og ændrede flytider er indeholdt i de støjmæssige beregninger, som er udført af SWECO.

Vurdering

Lokalisering



Figur 1 Oversigtskort over Kolding Lufthavn

³ SWECO, Prøvetagningsrapport P8.019.23, Kolding Lufthavn Flystøjsberegninger, dateret 5. januar 2024.

En del af Kolding Lufthavn er omfattet af lokalplan nr.: 36.



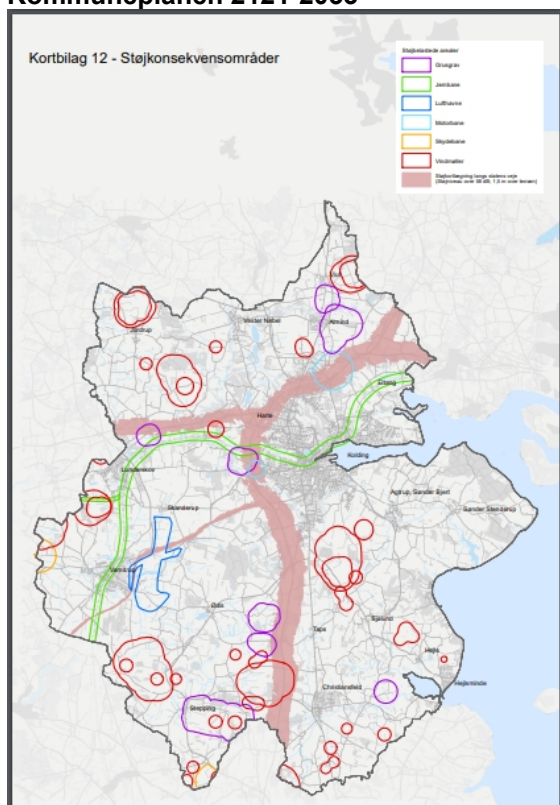
Oversigtskort (blå markering) der viser det lokalplanlagte område af flyvepladsen

Link til lokalplanen: [Lokalplan nr. 36 \(plandata.dk\)](#)

Start- og landingsbanen ved Kolding Lufthavn er beliggende i landzone og der er givet landzonetilladelse hertil 13. maj 1985.

I Kommuneplan 2021-2033 Kolding Kommune & Trekantområdet er der udlagt en støjkonsekvenszone omkring lufthavnen (se nedenstående).

Kommuneplanen 2021-2033



Udklip fra kommuneplanen 2021-2033. Den blå polygon viser støjkonsekvenszonen for Kolding Lufthavn.

Formålet med udlæg af støjkonsekvenszoner er at sikre, at støjforholdene undersøges ved planlægning af nye støjfølsomme områder nær aktiviteter eller anlæg, der kan være støjende.

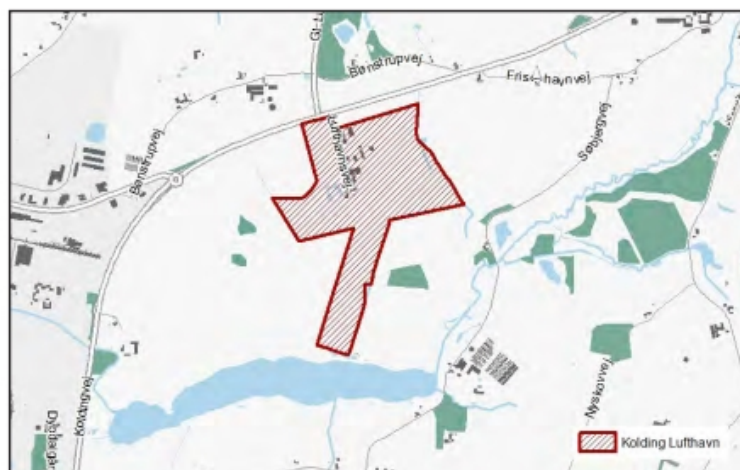
Af kommuneplanens side 112 ses:

Redegørelse til retningslinje

For at sikre en bevaring og fortsat udvikling af Kolding Lufthavn, udlægges arealer til anlæg, bygninger m.v., som har umiddelbar tilknytning til og betydning for udvikling og drift af lufthavnen. Området skal organiseres på en for omgivelserne hensigtsmæssig måde, herunder i forhold til de afledte virkninger som støjpåvirkning og trafik m.v.

Området er udpeget til at have kulturhistorisk værdi. Dette udelukker ikke, at der kan ske udvikling inden for områderne, men at udviklingen sker med viden om, og under hensyntagen til, de kulturhistoriske værdier.

Kommuneplanen indeholder forslag til staten om, at opgradere rute 25 til motortrafikvej på hele strækningen til Vamdrup og en forlægning af strækningen ved Hjarup til Gl. Lunderskovvej. I den sammenhæng henledes opmærksomheden på, at der ved en fremtidig forlægning af vejen skal iagttages behov for udvidelse af asfalteret landingsbane op mod Koldingvej med tilhørende sikkerhedszone, hvilket kan give nogle væsentlige driftsfordele. En forlænget landingsbane kan udvide mulighederne for, hvilke typer af mindre flymaskiner der vil kunne benytte Kolding Lufthavn og dermed aflaste fx Billund lufthavn.



Kolding Lufthavn

Og videre fra kommuneplanens side 201 ses:

Ved Vamdrup ligger Kolding Lufthavn. Lufthavnen bruges både i private og erhvervs-mæssige sammenhænge. Der er i dag placeret flere virksomheder inden for lufthavnens område. Virksomhederne er alle relaterede til lufthavnen og dens aktiviteter.

Beskyttet natur

Den nærmeste natur omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 ses på nedenstående kort:



Kortet viser de nærmeste beskyttede naturområder efter naturbeskyttelseslovens § 3, som er markeret med blå- & grøn skravering.

Mange arter af såvel fugle som pattedyr er følsomme over støj fra flytrafik, og overflyvning af vildtets tilholdssteder kan være kritisk selv i mindre omfang.

Statens Lufthavsvæsen (nu Lufthavnsstyrelsen) har i BL 7-16⁴ udpeget "Særligt støjfølsomme naturområder", hvor civil overflyvning af sådanne områder skal undgås i en højde lavere end 1000 fod (300 meter). Søgaard Sø og området omkring Kolding Lufthavn er ikke en del af udpegningen.

Det er Kolding Kommunes vurdering og opfattelse, at det tilladte ikke vil medføre væsentlige tilstandsændringer for dyrelivet og plantelivet i naturområderne.

Habitatvurdering

De nærmeste internationale beskyttelsesområder i forhold til lufthavnen er Forslet Skov og Svanemosen som er beliggende i en afstand fra lufthavnen på henholdsvis 4.2 km. og 5.7km, som er EU fuglebeskyttelsesområder og EU habitatområde.

Der er ikke aktiviteter ved det godkendte der vil medføre emissioner eller udledninger, der kan forventes at have væsentlige negative påvirkninger af naturtyper eller levesteder for beskyttede arter, som indgår i udpegningsgrundlaget for det internationale naturbeskyttelsesområde. Derfor vurderer Kolding Kommune, at det ikke er relevant at foretage en nærmere konsekvensvurdering.

Nærmeste Natura2000 område er Hejls Nord, som er beliggende i en afstand på 15.2 km fra Lufthavnen.

Det er Kolding Kommunes vurdering og opfattelse, at godkendelsen ikke medfører væsentlig påvirkning af Natura2000 områder, hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre projekter.

⁴ BL 7-16 Bilag 1 til BL 7-serien, Særligt følsomme naturområder Udgave 2, 21. november 1985.

Særligt beskyttede arter

EU har udpeget en gruppe dyrearter, der er særligt sårbare og truede. Arterne fremgår af habitats direktivets bilag IV og kalder i tale for "Bilag IV-arter".

Der er i 2011 observeret Europæisk Odder (*Lutra lutra*) i tilløbet til Søgård sø.

Det kan ikke udelukkes, at der kan være andre "Bilag IV-arter" i nærliggende moser, Søgård Sø eller til- og afløb til søen, som kan blive påvirket.

Samlet vurdering

Med udgangspunktet i placeringen af Kolding Lufthavn, indretning og drift og de beskyttelsesforanstaltninger, der allerede er etableret, vurderes det, at Kolding Lufthavn kan drives uden at give anledning til væsentlige øget gener for omboende og/eller naturen, herunder øget forurening.

Høring

Et udkast til miljøgodkendelsen har været sendt i høring hos Kolding Lufthavn. Kolding Lufthavn har følgende bemærkning:

Der ser fint ud

Blot en enkelt ting er erhvervshelikopter i weekenden der f.eks. returnerer fra rund flyvning i Nordjylland. Hvis det er muligt så vil 2 stk retur flyvninger for hjemmehørende helikoptere mellem 16- 22 i weekenden være perfekt.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af vilkårene.

Det vurderes at der ikke er andre i området, som har en væsentlig individuel konkret interesse i afgørelsen.

Kopimodtagere:

Styrelsen for Patientsikkerhed, tilsyn vest: trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening; lokal afd.: kolding@dn.dk

Friluftsrådet: fr@friluftsradet.dk lokal afd.: trekantomraadet@friluftsradet.dk