



AFGRÆNSNINGSNOTAT – VEJPROJEKT TANKEDALSVEJ

MILJØVURDERINGSTEAMET
JANUAR 2022

Indhold

INDLEDNING.....	2
LOVGRUNDLAGET FOR AFGRÆNSNING OG MILJØKONSEKVENSVURDERING	2
MILJØSCREENING.....	2
HØRING	3
GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET	3
ALTERNATIVER	3
AFGRÆNSNING AF MILJØPARAMETRE.....	3
POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER	5

INDLEDNING

Kolding Kommune v. miljøvurderingsteamet modtog d. 15. november 2021 ansøgning om fuld miljøkonsekvensvurdering af et vejprojekt ved erhvervsområde Tankedalsvej, der dels omfatter et toplanskryds ved Tankedalsvej og dels et gennemgående vejtracé fra Tankedalsvej til Hylkedalvej.

På baggrund af ansøgningen er der gennemført en miljøscreening af projektet. I perioden 1. december 2021- 10. januar 2022 er det foretaget høring af berørte myndigheder, offentligheden og berørte parter om, hvilke oplysninger der skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Nærværende afgrænsning, der er baseret på miljøscreeningen og høringen, lægges til grund for de miljøkonsekvensvurderinger, som skal udføres som grundlag for den endelige tilladelse til etablering af vejen. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode.

For en række emner redegøres der på et argumenteret grundlag for, hvorfor emnet ikke anses for potentielt at blive væsentligt påvirket, og hvorfor det således ikke behandles nærmere i miljøkonsekvensvurderingen.

LOVGRUNDLAGET FOR AFGRÆNSNING OG MILJØKONSEKVENSVURDERING

For projekter omfattende af lovens § 15, stk. 1¹, skal myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport afgive udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal derfor som minimum indeholde parametrene listet i miljøvurderingslovens § 20 samt bilag 7.

MILJØSCREENING

Miljøscreeningen af det ansøgte projekt viser, at vejprojekt Tankedalsvej sandsynligvis kan have følgende væsentlige indvirkninger på miljøet:

- Befolkning og sundhed, da en traverserende vej vil kunne påvirke omgivelserne med støj
- Landskab, da vejen evt. kan påvirke bevaringsværdige landskaber
- Grundvand, da projektet forudsætter permanent grundvandssænkning
- Natur, da vejens krydser en økologisk forbindelseslinje og der er beskyttet natur i umiddelbar nærhed af projektet
- Vandløb, da planlagte regnvandsbassiner har overløb til Seest Mølleå
- Overfladevand, da regnvand fra vejen skal bortledes via regnvandsbassiner til recipient

¹ LBK nr. 973 af 25/06 2020, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

HØRING

Forud for afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen er de berørte myndigheder, offentligheden og berørte parter blevet hørt, om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, og om de er vidende om forhold, som kommunen bør have kendskab til og/eller belyse nærmere i forbindelse med det videre planlægningsarbejdet for området.

Høringssvarene fra berørte myndigheder påpeger bl. a, at

- Vurderinger af støj også skal omfattet 10 årige fremskrivninger.
- Vejen kan have indvirkning på økologiske forbindelseslinjer
- Afledning af overfladevand kan påvirke den gode økologiske tilstand i Seest Mølleå
- Permanent grundvandssænkning kræver særskilt sagsbehandling og VVM-vurdering

Der er ikke indkommet høringssvar fra berørte parter eller fra offentligheden.

Høringssvarene fremgår af bilag til nærværende afgrænsningsnotat.

GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET

I dette afsnit beskrives den geografiske afgrænsning af det undersøgelsesområde, som miljøvurderingen udføres for. Den emnemæssige afgrænsning behandles i afsnittet AFGRÆNSNING AF MILJØPARAMETRE.

Miljøvurderingen omfatter geografisk vejens tracé og de nærområder, som påvirkes direkte af vejen. For langt de fleste vurderingsparametre dækker det et større område end selve vejtracéet, eks. indvirkningen på befolkningen, på vandløb og på natur.

ALTERNATIVER

Belysningen af alternativet foretages bl.a. ved, at der argumenteres for fravalget af alternative løsningsforslag med udgangspunkt i såvel overvejelse omkring projektets optimale indretning som miljømæssige begrundelser.

Belysningen skal udgøre et grundlag for at afgøre, om alternativet vil kunne tilgodese bygherres sigte med projektet og samtidigt være en miljømæssigt bedre løsning.

Miljøkonsekvensrapporten skal som minimum belyse følgende alternativer:

- Nul-alternativ med fastholdelse af nuværende vejnet

AFGRÆNSNING AF MILJØPARAMETRE

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten er baseret på miljøscreeningen og høring af berørte myndigheder, offentligheden og berørte parter. Afgrænsningen lægger til grund for de miljøkonsekvensvurderinger, som skal udføres som grundlag for den endelige tilladelse til etablering af ringvejen. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode.

Nr.	Parameter	Data	Metode
<i>Befolkning og sundhed</i>			
	<p>Støj</p> <p>Behandles i miljøkonsekvensrapporten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejens støjindvirkning på eksisterende og eventuelt kommende boliger langs vejen, på Hylkedalvej og Tankedalsvej 	<p>Modelberegninger, herunder en 10 årig fremskrivning af trafikstøjberregninger dels fra intern kørsel i erhvervsområdet og dels fra den forøgede kørsel på Tankedalsvej og Hylkedalvej i forhold til nærmeste naboer.</p>	<p>Støjberregninger og vurderinger efter gængse metoder</p>
<i>Landskab</i>			
	<p>Behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen:</p> <p>Vejens indvirkning på bevaringsværdige landskaber.</p>	<p>Begrundelse for fravalg:</p> <p>Jf. planmyndighedens høringssvar har projektet ikke indvirkninger på landskabet.</p>	
<i>Kulturarv</i>			
	<p>Behandles ikke i miljøkonsekvensrapporten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejens indvirkning på arkæologisk landskabstræk 	<p>Begrundelse for fravalg:</p> <p>Jf. Museets udtalelse skal der gennemføres en arkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdet på en nærmere defineret strækning af vejtracéet. Forundersøgelsen vil vise evt. behov for nærmere undersøgelse i form af arkæologiske udgravninger. Væsentlige arkæologiske fund vurderes således at være fuldt ud undersøgt og/eller sikret forud for anlægsarbejdet.</p>	
<i>Natur</i>			
	<p>Behandles i miljøkonsekvensrapporten:</p> <p>Vejens indvirkning på:</p> <p>Eksisterende gode økologiske tilstand i det § 3 beskyttede vandløb Seest Mølleå</p>	<p>Miljøportalen</p>	<p>Gængse vurderingsmetoder</p>

	<p>Behandles i miljøkonsekvensrapporten:</p> <p>Vejens indvirkning på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økologiske forbindelseslinjer • Faunapassager 	<p>Naturteamets udtalelse</p> <p>Trekantområdets fælles kommuneplan, udpegninger og retningslinjer for økologiske forbindelseslinjer</p> <p>https://www.trekantomraadet.dk/samarbejder-initiativer/strategi-planer/faelles-kommuneplan</p>	<p>Gængse vurderingsmetoder</p> <p>Vurdering af behov for faunapassager.</p>
	<p>Vurderes ikke i miljøkonsekvensrapporten:</p> <p>Vejens indvirkning på Internationalt beskyttet natur (Natura 2000) og generelt beskyttede arter (Bilag IV-arter)</p>	<p>Begrundelse for fravalg:</p> <p>Jf. Naturteamets udtalelse indvirker vejen ikke på Internationalt beskyttet natur eller bilag IV-arter.</p>	
<i>Vand</i>			
	<p>Overfladevand</p> <p>Behandles i miljøkonsekvensrapporten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håndtering af regnvand, herunder placering af regnvandsbassiner og udledning til recipient 	<p>LER, kortdata og vandløbsdata.</p>	<p>Gængse vurderingsmetoder</p>

POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER

I det omfang, der er andre kendte projekter, som kan bidrage til kumulative effekter i sammenhæng med vejprojektet, skal dette også indgå i vurderingen. I miljøkonsekvensrapporten behandles kumulative effekter i forbindelse med hvert enkelt emne, således at de indgår i vurderingen af de emner, hvor det er relevant.

Der er ikke andre kendte projekter, som kan bidrage til kumulative effekter i sammenhæng med vejprojektet.

BILAG:

A. Myndighedsskema

B. Samlede høringsvar

C. Arkæologisk udtalelse