

## Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering


### Projekt navn: Krydsombygning ved Tankedalsvej

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021 samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der skal laves en udbygning af krydset ved Haderslevvej, Vonsildvej, Sdr. Ringvej og Tankedalsvej i den sydlige del af Kolding (Bilag A). Ved Tankedalsvej skal en del af vejen forlægges mod nord, ved Haderslevvej skal eksisterende helleanlæg rykkes og der skal flyttes et par vejbrønde. Ved Sdr. Ringvej sker der en vejudvidelse på ca. 170 m <sup>2</sup> og vejbrønde flyttes mod syd, mens der ved Vonsildvej sker en forlægning af vej og cykelsti i den vestlige side samt en ændring af helleanlæg, som gøres smallere og opsætning af nye vejbrønde. Anlægsperioden forløber i fire etaper, hvor én vej lukkes af gangen, så trafikken forstyrres mindst muligt. Der er i dag trængselsproblemer gennem krydsene i området specielt på Vonsildvej, hvor der er tilbagestuvning gennem krydset ved Gejlhavegård. Magasinpladsen mellem Tankedalskrydset og Industrivej er ved at være opbrugt, hvilket giver tilbagestuvning gennem krydsene. I morgen- og særligt eftermiddagsmyldretiden opleves der trafikafviklingsproblemer i området og i særlig grad i krydset Industrivej/Tankedalsvej. Derudover har trafikanterne, der kører fra Industrivej, svært ved at komme ud på Sdr. Ringvej i eftermiddagsmyldretiden. Formålet med projektet er gennem en udbygning af krydsene at sikre fremkommeligheden i krydsene og sikre kommunens fortsatte bilvækst.	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Kolding Kommune By- og Udviklingsforvaltningen Trafik, Vej og Park Nytovr 11, 6000 Kolding Telefon: +45 79 79 14 00 E-mail: trafikvejogpark@kolding.dk	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Claus Weng Petersen Sønderhøj 8, 8260 Viby Telefon: + 45 28 34 08 99	-

	E-mail: Claus.Petersen@wsp.com	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Krydset mellem Haderslevvej, Vonsildvej, Sdr. Ringvej og Tankedalsvej i den sydlige del af Kolding. Matr.nr. 128k, 7000q, 7000y og 7000bu Kolding Markjorder 3.Afd.	-
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune	-
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.		-
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med	Målestok angives: 1:500 Se Bilag A	-

indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).				
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	-
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1). 13 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg. 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).	§ 16 bilag 2, punkt 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.
<b>Projektets karakteristika</b>				<b>Myndighedsvurdering</b>
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Ved Sdr. Ringvej går vejudvidelsen ud over vejmatrিকlen, og berører følgende matrikel: Matr.nr. 128k, Kolding Markjorder 3.Afd., Ejer: F. Salling Invest A/S Øvrige omfattede arealer er ejet af bygherre.			-
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.  Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Det gælder en udvidelse af et eksisterende vejkrøds.  Projektet omfatter ikke bebyggelse.  Ca. 14.000 m <sup>2</sup>  Ca. 590 m <sup>2</sup>			-
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i				-

<p>forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m<sup>2</sup></p> <p>Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup></p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.</p> <p>Projektets samlede grundareal er ca. 1,7 ha.</p> <p>Projektet omfatter ikke bebyggelse.</p> <p>Projektets nye befæstede areal er ca. 590 m<sup>2</sup></p> <p>Der opføres ingen bygninger i projektet.</p> <p>Der opføres ikke bygninger i dette projekt.</p> <p>Der skal opbrydes asfaltbelægning, betonflader og nedtages/flyttes gadelysmaster og signalanlæg.</p>	
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p>	<p>Omfanget af råstofforbruget i anlægsperioden estimeres til:</p> <p>Bundsikringsgrus: ca. 100 m<sup>3</sup></p> <p>Stabilgrus: ca. 400 m<sup>3</sup></p> <p>Asfalt (forskellige typer): ca. 1050 tons</p> <p>Kantsten, granit: ca. 50 m</p> <p>Kantsten beton: ca. 630 m</p> <p>Chaussesten, granit: ca. 170 m<sup>2</sup></p> <p>Fliser, beton: ca. 180 m<sup>2</sup></p> <p>Generelt vurderes omfanget ikke at adskille sig væsentligt fra almindelige anlægsprojekter af denne karakter.</p> <p>Der er ikke behov for væsentlige mængder vand i anlægsfase.</p> <p>Affald: Opbrudt asfalt, kantstensbeton, beton fra fundamenter, beton fra fliser og kantsten, beton fra brønde, opgravede kabler, plast/metal fra nedtaget signallys og gadelysarmaturer, plast fra opgravende rør og brønde, metal fra skilte, metal fra master til signaler og belysning, termoplast fra vejafmærkning. Affaldet afskaffes i henhold til gældende regler og lovgivning.</p> <p>Ved Tankedalsvej afvander den eksisterende vej i nordlig side til trug, som løber mod vest, og ved Sdr. Ringvej afvander den eksisterende vej til rørlagt regnvandssystem (Blue Kolding).</p>	-

Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/år – mm/år	Regnvandet håndteres af de eksisterende afvandingsforhold for vejene. Anlægsperioden forventes at vare 3-4 måneder i forår/efterår 2024.			
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der er ikke noget flow af råstoffer ind og ud af projektet i driftsfasen, da det drejer sig om en udvidelse af et vejkryds.			-
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:  Håndtering af regnvand:	Projektet genererer ikke affald eller spildevand i driftsfasen.      I driftsfasen ledes vejvand fra Tankedalsvej fortsat til trug, som afvander mod vest, men der ved Sdr. Ringvej flyttes vejbrønde mod syd, så de også opsamlere vand fra vejudvidelsen. For Vonsildvej opsættes der nye vejbrønde, som kobles til det eksisterende rørlagte vandsystem (Blue Kolding).			-
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Anmeldte oplysninger</b>	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	Ingen bemærkninger

9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	-
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	Ingen bemærkninger
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Ingen bemærkninger
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.  I anlægsfasen vil projektet være omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø" og Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen  Anlægsarbejdet udføres i overensstemmelse med Kolding Kommunes " Forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter" af 29/01-2020.  Anlægsarbejdet foregår indenfor normal arbejdstid (mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07-14), mens særlig støjende aktiviteter, såsom asfaltskæring og betonnedbrydning, kun foregår på hverdage (mandag til fredag) i tidsrummet 08.00-17.00.	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Da projektet omhandler ombygning af et vejkryds, vil støj og vibrationer efter projektet er udført stamme fra trafik.

				Da ombygningen af vejkrydset alene gennemføres for at afhjælpe trængselsproblemer og ikke genererer mertrafik, vurderes projektet at kunne overholde grænseværdier for støj og vibrationer efter anlægsarbejdet er udført.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	Da projektet vurderes at omhandle alm. bygge- og anlægsaktiviteter, vurderes projektet ikke at være omfattet af miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	-
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	-
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener  I anlægsperioden?  I driftsfasen?		X  X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  I anlægsperioden kan der i perioder med meget tørt vejr være kortvarige støvgener fra udlægning af materialer og evt. midlertidige oplag. Dette kan afværges ved f.eks. vanding, såfremt nærliggende bebyggelse eller natur påvirkes. Der er ingen støvgener i driftsfasen	Da eventuelle støvgener forventes at blive håndteret med vanding, vurderes projektet ikke at give anledning til væsentlige støvgener.  Projektet skal overholde Kolding Kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Da projektet omfatter asfaltarbejde vil der kunne opstå kortvarige lugtgener. Da eventuelle lugtgener vil være til stede i en kortvarig periode, vurderes lugtgenerne ikke at være af væsentlig negativ grad.

				Det vurderes at lugtgenerne ikke er af større omfang, end hvad der normalt opleves ved almindeligt asfaltarbejde.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?  I driftsfasen?	X  X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.  I anlægsperioden kan der være behov for arbejdsbelysning, men denne belysning er tilsvarende den eksisterende belysning i området. Der er behov for belysning i driftsfasen, da det er et trafikkræds. Der sker en ændring af belysningsanlægget. Master flyttes så de passer til den nye udformning af vejanlægget. På grund af det større køreareal opsættes der 4 stk. ekstra master, så krydset kan belyses iht. gældende belysningsklasse for krydset. Belysningsklassen ændres ikke iht. nuværende anlæg	Da arbejdsbelysning i forbindelse med projektets anlægsperiode vil være tilsvarende den eksisterende belysning, vurderes projektets mulige behov for belysning ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt.  Da belysningsklassen ikke ændres iht. nuværende belysningsklasse, vurderes opsætning af de 4 stk. master ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		Da projektet omhandler ombygning af vejkryds, vurderes projektet ikke at være omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Projektet er ikke omfattet af en lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	Projektet ligger inden for kystnærhedszonen. Da projektet omhandler ombygning af et vejkryds, vurderes projektet ikke at være i konflikt med kystnærhedszonens bestemmelser.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		F. Salling Invest A/S er ejer af matr.nr. 128k, Kolding Markjorder 3.Afd. som vil blive berørt af projektet.  I forbindelse med projektering af projektet, er ejer af den berørte matrikel hørt og er positivt indstillet for projektet
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for		X		Projektet ligger uden for råstofområder.



anvendelsen af udlagte råstofområder?				
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Det er en udvidelse af et eksisterende vejkrjds	Projektet ligger inden for kystnærhedszonen. Da projektet omhandler ombygning af et vejkrjds, vurderes projektet ikke at være i konflikt med kystnærhedszonens bestemmelser.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Projektet forudsætter ikke rydning af skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Der kendes ikke til rejste fredningssager, som projektet vil være til hinder for eller realisering af.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er 290 m til beskyttet sø.	Da projektet ikke kommer i kontakt med den beskyttede sø og vejvand vil blive ledt til trug og rørlagt vandssystem, vurderes projektet ikke at påvirke den beskyttede sø væsentlig negativt.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der er ikke registreret nogen beskyttede arter inden for projektområdet.	Der er ingen registreringer af beskyttede arter i umiddelbar nærhed af projektområdet.  Sandsynligheden for forekomst af beskyttede arter i området er lille, da området omkring projektet består af et industriområde og et erhvervsområde samt boligbebyggelse.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er 1,4 km til nærmeste fredede område, som er Vonsild Kirke.	Da projektet ikke kommer i kontakt med det nærmeste fredede område, vurderes projektet ikke at påvirke det fredede område ved Vonsild Kirke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder,			Der er cirka 4,1 km til nærmeste Natura 2000-område nr. 226 Svanemose, som består af habitatområde H250 og fuglebeskyttelsesområde F120.	Det vurderes at projektet ikke vil påvirke nærmeste internationalt beskyttet naturområde, grundet afstanden fra projektområdet til det det internationalt beskyttede naturområde.

fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).				
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	Da vejvand i forbindelse med projektet vil blive ledt til trug og rørlagt vandssystem, vurderes projektet ikke at påvirke overfladevand eller grundvand væsentlig negativt.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X		Projektet er placeret uden for områder med særlige drikkevandsinteresser
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		Området hvor projektet er placeret i er områdeklassificeret inden for jordforurening. Håndtering af jord skal håndteres efter jordforureningsloven.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Et mindre område på Vonsildvej er udpeget som et område med risiko for oversvømmelse. I forbindelse med ombygning af krydset opsættes der nye vejbrønde på Vonsildvej.	Da der i forbindelse med projektet vil blive opsat nye vejbrønde samt at det er et mindre område der er i risiko for oversvømmelse, vurderes projektets risiko for oversvømmelse at være af ubetydelig grad.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Da der i forbindelse med projektet vil blive opsat nye vejbrønde samt at det er et mindre område der er i risiko for oversvømmelse, vurderes projektet at være sikret mod oversvømmelse.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Der er ikke kendskab til andre lignende anlæg som sammen med det ansøgte vil kunne skabe væsentlige negative kumulative miljøpåvirkninger.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Der forventes ingen væsentlige negative miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet som vil kunne berøre nabolande.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte			Ansøger har lavet regnvandshåndtering.	Ingen bemærkninger

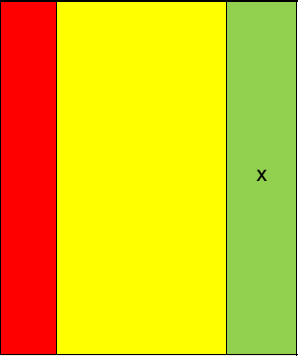
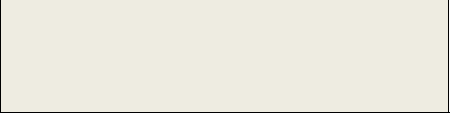

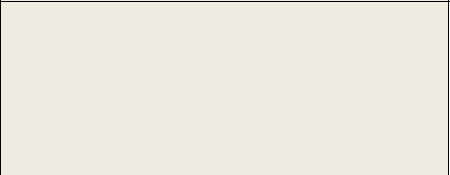
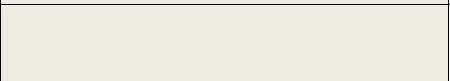
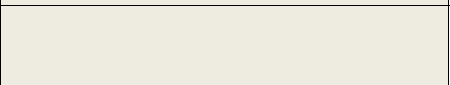
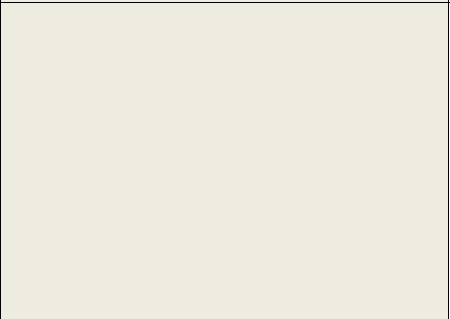
foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?		
---	--	--

Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6					
Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				x	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkrøds, vurderes projektets kapacitet og længde ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> <li>• anlægsfasen</li> <li>• driftsfasen</li> </ul>				x	Da affald i forbindelse med projektet forventes at blive håndteret efter gældende regler i forhold til håndtering af affald, vurderes projektet ikke kræve ændringer af bestående ordninger i forhold til bortskaffelse af affald under anlægsfasen.  Projektet danner ikke affald i driftsfasen.  Da projektets generering af spildevand under anlægsfasen vil blive ledt til spildevandskloak, vurderes projektets bortskaffelse af spildevand ikke at kræve ændringer af bestående ordninger.  Da projektet leder spildevand og regnvand til BlueKoldings eksisterende rørlagte spildevandssystem og regnvandssystem,

					høres BlueKolding om der er væsentlige elementer i forhold til spildevand og regnvand i forbindelse med projektet, som skal belyses.
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				x	Da projektet omhandler ombygning af et vejkrøds, forventes projektet ikke at udgøre en særlig risiko for uheld.
<b>Projektets placering</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ja</b>	<b>Bør undersøges</b>	<b>Nej</b>	
4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				x	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkrøds, vurderes projektet ikke at forudsætte ændring af den eksisterende arealanvendelse.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				x	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkrøds vurderes projektet ikke at forudsætte ændring i kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.					F. Salling Invest A/S er ejer af matr.nr. 128k, Kolding Markjorder 3.Afd. og vil blive berørt af projektet.  I forbindelse med projektering af projektet er ejer af den berørte matrikel hørt og er positivt indstillet for projektet.  Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkrøds og berørte parter er positivt indstillet for projektet, vurderes projektet ikke at indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer, udover hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				x	Der er ingen registreringer af sårbare vådområder i umiddelbar nærhed af projektet. Det vurderes derfor at projektet ikke indebærer en mulig påvirkning af sårbare vådområder.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder				x	Ca. 290 m. fra projektområdet er der registreret en beskyttet sø.  Da projektet ikke kommer i kontakt med den beskyttede sø og regnvand vil blive ledt til trug og rørlagt vandsystem, vurderes projektet ikke at påvirke den beskyttede sø væsentlig negativt.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nationalt</li> <li>• Internationalt (Natura 2000)</li> </ul>				x	Nærmeste internationalt beskyttede naturområde ligger ca. 4,1 km. væk. Det vurderes at projektet ikke vil påvirke nærmeste

					internationalt beskyttet naturområde væsentlig negativt grundet afstanden fra projektet til det internationalt beskyttede naturområde.
9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter				x	Der er ikke registrerede bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter inden for projektområdet.  Sandsynligheden for forekomst af beskyttede arter i området er lille, da området omkring projektet består af et industriområde og et erhvervsområde samt boligbebyggelse.
10. Er anlægget placeret i et <ul style="list-style-type: none"> <li>Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD)</li> <li>Nitratfølsomt indsatsområde (NFI)</li> <li>Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO)</li> </ul>				x  x  x	Projektet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser  Projektet ligger uden for nitratfølsomt indsatsområde  Projektet ligger uden for boringsnært beskyttelsesområde
11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand. <ul style="list-style-type: none"> <li>Afstand til vandforsyningsanlæg</li> <li>Boringer</li> </ul>				x	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkruds, hvor regnvand i forbindelse med projektet ledes til trug og rørlagt regnvandsledning vurderes projektet ikke at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.  Afstand fra projektet til nærmeste vandforsyningsanlæg er ca. 318 m.  Afstand fra projektet til nærmeste vandværksboring er ca. 770 m.
12. Kan anlægget påvirke <ul style="list-style-type: none"> <li>Historiske landskabstræk</li> <li>Kulturelle landskabstræk</li> <li>Arkæologiske værdier/landskabstræk</li> <li>Æstetiske landskabstræk</li> <li>Geologiske landskabstræk</li> </ul>				x	Projektet befinder sig inden for kystnærhedszonen. Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkruds vurderes projektet ikke at være i konflikt med kystnærhedszonens bestemmelser.  Da der ikke er landskabsudpegninger i projektområdet, vurderes projektet ikke at påvirke landskabstræk.
13. Giver anlægget anledning til <ul style="list-style-type: none"> <li>Øget trafikmængde</li> <li>Ændrede trafikmønstre</li> </ul>				x	I projektets anlægsfase, vurderes projektet at give anledning til en øget trafikmængde i forbindelse med anlægsarbejde. Dog vurderes den øgede trafikmængde ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt,

• Ændring i trafiksikkerheden					<p>da den øgede trafikmængde vurderes at være af en begrænset øget mængde.</p> <p>Da der vil være afspærring af veje under projektets anlægsfase vurderes det, at projektet vil give anledning til ændrede trafikmønstre. Det vurderes at det ændrede trafikmønster ikke vil påvirke miljøet væsentlig negativt, da projektet under anlægsfasen vil blive delt op i 4 etaper og kun lukke én vej ad gangen for at påvirke trafikken mindst muligt.</p> <p>Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkryds som forventes at forbedre de trafikale forhold, vurderes projektet at have en positiv indvirkning på trafiksikkerheden.</p>
<b>Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ja</b>	<b>Bør undersøges</b>	<b>Nej</b>	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				x	Der er ikke kendskab til andre anlæg eller aktiviteter i området, som sammen med det ansøgte vil kunne skabe væsentlige negative kumulative miljøpåvirkninger.
15.. Er der andre kumulative forhold.				x	Der er ikke kendskab til andre kumulative forhold
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.				x	Ombygning af vejkrydset tænkes placeret i et middelbefolket område, da projektet befinder sig i et erhvervsområde hvor projektets nordlige del grænser op til et boligområde.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				x	Da projektet omhandler ombygning af et vejkryds, vurderes projektet ikke at skabe miljøpåvirkninger som vil kunne række ud over kommunens grænser.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.				x	Området hvor projektet er placeret i vurderes ikke at være sårbar overfor eventuelle miljøpåvirkninger fra projektet, da projektet er placeret i et erhvervsområde.

<p>19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overfladevand</li> <li>• Grundvand</li> <li>• Naturområder</li> <li>• Boligområder (støj, lys, luft)</li> </ul>		<p>Der kendes ikke til områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet inden for overfladevand, grundvand, naturområder og boligområder.</p> <p>Da projektet vurderes at omhandle alm. bygge- og anlægsaktiviteter og at vand i forbindelse med projektet ledes til trug og rørlagt vandsystem, vurderes projektet ikke at påvirke overfladevand, grundvand, naturområder og boligområder hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet</p>
<p>20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.</p>		<p>Den forventede miljøpåvirknings udstrækning målt i areal, vurderes at være de områder ved projektet hvor der vil være anlægsarbejde. Dvs. ca. 9000 m<sup>2</sup></p>
<p>21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.</p>		<p>Omfanget af personer som forventes at blive berørt vurderes at være et stort omfang.</p>
<p>22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkeltvis</li> <li>• Samlet</li> </ul>		<p>Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkryds, forventes der ingen væsentlige negative miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet, hverken enkeltvis eller samlet.</p>
<p>23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.</p>		<p>Der forventes ingen komplekse miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet.</p>
<p>24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.</p>		<p>Der er stor sandsynlighed for miljøpåvirkning, men ikke af væsentlig negativ grad.</p>
<p>25. Er påvirkningen af miljøet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varig</li> <li>• Hyppig</li> <li>• Reversibel</li> </ul>		<p>Der forventes ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger på længere sigt i forbindelse med projektet.</p> <p>Det vurderes at miljøpåvirkningerne i forbindelse med projektet vil være forbundet med projektets anlægsfase, hvor disse vurderes til ikke at være af væsentlig negativ grad.</p>

---

<b>Konklusion</b>	<b>Udfyldes af kommunen</b>
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.	Det er Kolding Kommunes vurdering, at resultatet af screeningen ikke giver anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil påvirke miljøet væsentligt. Projektet er således ikke VVM-pligtigt.
Dato/Sagsbehandler	07-02-2024 Mads D.U. Aagaard