

Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Etablering af lynladerstation – Vejlevej 355c

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021 samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se vedhæftet bilag	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	EWII A/S Kokbjerg 30 DK - 6000 Kolding Tlf.: 70 50 50 50 Mail: ewii@ewii.dk CVR. 28297947	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Simon Witt Pedersen Kokbjerg 30 DK – 6000 Kolding simp@ewii.com 2194 3446	-
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Vejlevej 355c, 6000 Kolding Matr. Nr. 2a1 Bramdrup by, nr. Bramdrup	-
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune	-

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se vedlagte bilag		-
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	1:1000		-
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	-
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:
Projektets karakteristika			Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Ejes af EWII A/S		-
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	1.707 m ² 796 m ² 0 m ²		-
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej 1707 m ² 393 m ² 796 m ² 0 m ³ 3,8 m Der er ikke behov for nedrivningsarbejde r		-
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	1000 liter 10 tons 0 liter 0 liter Naturlig nedsivning		-

Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	01.11.2024 – 01.06.2025		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der bruges kun el i driftsfasen.		-
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	0 kg 5 kg 0 liter 0 liter Nedsivning		-
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 "Ekstern støj fra virksomheder" FK forskrift fra støj og støv fra bygge- og anlægsarbejder

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der vil forekomme støj i en kort og begrænset periode under anlægsarbejde. Anlægsarbejdet skal følge Kolding Kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge- anlægs- og nedrivningsaktiviteter. https://www.kolding.dk/p/
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Der udarbejdes særskilt støjnotat fra ladestandere. Der forventes ikke væsentlig trafikstøj fra projektet pga. anlæggets placering tæt på stærkt trafikeret Vejlevej.	Der vil ikke være støj udover hvad der normalt kan forventes ved almindelig til- og frakørsel til ladestationen. Det vurderes, at der i forbindelse med til – og frakørsel vil være en mindre mængde støj, men ikke af væsentlig negativ grad.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Det vil ikke være luftforurening fra projektet	Ingen bemærkninger
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Projektet forventes ikke at medføre luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Projektet forventes ikke at medføre luftforurening.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Dog vil der i anlægsfasen være en begrænset periode med evt. støvgener. Der forventes ikke påvirkning i driftsfasen	Da eventuelle støvgener vil finde sted under anlægsfasen, som vil vare i en begrænset periode, vurderes støvgener ikke at påvirke miljøet væsentligt.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Da projektet forventes at omfatte asfaltarbejde, forventes projektet at give anledning til lugtgener under anlægsfasen. Det vurderes at lugtgenerne ikke vil være af større omfang end hvad der normalt opleves ved almindeligt asfaltarbejde. Der forventes ingen lugtgener under projektets driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Lynladestationen vil være tilgængelig hele døgnet. Der etableres dagslysstyring, således at hele anlægget's lys dæmpes, når der ikke er aktivitet på stationen. Under anlægsfasen slukkes lyset i nattetimerne.	Da lys i forbindelse med projektet dæmpes, når der ikke er aktivitet på stationen, vurderes belysning fra projektet ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x		Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation vurderes projektet ikke at være omfattet af risikobekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Projektet er ikke omfattet af en lokalplan

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Yellow	x	Hvis »ja« angiv hvilke:	Projektet ligger uden for bygge og beskyttelseslinjer.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Red	x		Da projektet ikke kommer i kontakt med naboarealer, vurderes projektet ikke at indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Red	x		Projektet ligger uden for udlagte råstofområder.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Yellow	x		Projektet er placeret uden for kystnærhedszonen
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Red	x		Projektet forudsætter ikke rydning af skov
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Red	x		Der er ikke kendskab til rejste fredningssager, som projektet vil være i strid med eller til hinder for at realiser
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Black		>10 km	Nærmeste beskyttede naturområde i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, ligger ca. 400 meter fra projektet og består af et beskyttet overdrev. Da projektet ikke kommer i kontakt med overdrevet, vurderes projektet ikke at påvirke overdrevet væsentlig negativt.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Yellow	x	Træer nær projektområdet berøres ikke. Ingen mistanke eller kendskab til bilag 4 arter.	Da der ikke er registreret beskyttede arter i umiddelbar nærhed af projektområdet, vurderes projektet ikke at være i risiko for at påvirke beskyttede arter væsentlig negativt.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Black		>10 km	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område ligger ca.750 meter fra projektområdet og består af et fredet område i forbindelse med Bramdrup Kirke. Da projektet ikke kommer i kontakt med det fredede område, vurderes projektet ikke at påvirke det fredede område væsentlig negativt.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Black		>10 km	Afstand fra projektet til nærmeste internationalt beskyttet område består af Natura 2000-område Lillebælt og ligger ca. 10 km. væk. Da projektet ikke er i direkte eller indirekte hydrologisk kontakt med projektet, vurderes projektet ikke at påvirke Natura2000-område Lillebælt negativt.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Red	x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation, vurderes projektet ikke at påvirke overfladevand eller grundvand væsentlig negativt.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Red	x	Projektet udgør ikke en risiko for grundvandet	Projektet er placeret uden for områder med særlige drikkevandsinteresser, og det vurderes at projektet ikke vil påvirke områder med særlige drikkevandsinteresser væsentlig negativt.

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		Der er foretaget en miljøteknisk undersøgelse. Området er ikke kortlagt. Overskudsjord bortskaffes til godkendt deponi.	Projektet er placeret i et område som er områdeklassificeret i forhold til jordforurening. Håndtering af jord i forbindelse med projektet skal håndteres efter jordforureningsloven.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x		Projektet ligger uden for områder med risiko for oversvømmelse
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x		Projektet ligger uden for områder med risiko for oversvømmelse
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x		Der er ikke kendskab til lignende anlæg eller aktiviteter som sammen med det ansøgte, vil kunne skabe en øget kumulativ negativ miljøpåvirkning.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x		Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation i Kolding, vurderes projektet ikke at kunne berøre nabolande.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				

Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6

<i>Projektets karakteristika</i>	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				x	Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation med etablering af 6 ladestander, vurderes projektets kapacitet og længde ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> anlægsfasen 				x x	Da projektet ikke danner farligt affald eller spildevand, vurderes projektet ikke at kræve ændringer i bestående ordninger i forhold

• driftsfasen					til bortskaffelse af affald og spildevand, hverken i anlægs- eller driftsfase.
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation, forventes projektet ikke at udgøre en særlig risiko for uheld.
Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				x	Projektet vurderes ikke at kræve ændring af den eksisterende arealanvendelse, da projektet befinder sig i et erhvervsområde.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				x	Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation i Kolding, vurderes projektet ikke at forudsætte ændring i Kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				x	Da projektet ikke kommer i kontakt med naboarealer, vurderes projektet ikke at have behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				x	Da der ikke befinder sig sårbare vådområder i umiddelbar nærhed af projektområdet, vurderes projektet ikke at indebære en mulig påvirkning af sårbare vådområder.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder				X	Afstand fra projektet til nærmeste nationalt beskyttede naturområde er ca. 450 meter og består af et overdrev. Da projektet ikke kommer i kontakt med overdrevet, vurderes projektet ikke at påvirke overdrevet væsentlig negativt.
• Nationalt • Internationalt (Natura 2000)				X	Afstand fra projektet til nærmeste internationalt beskyttet naturområde er ca. 10 km. og består af Natura 2000-område Lillebælt. Da projektet ikke er i direkte eller indirekte hydrologisk kontakt med Natura 2000-området, vurderes projektet ikke at påvirke Natura 2000-område Lillebælt negativt.
9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter				X	Der er ikke registreret sårbare arter som f.eks. bilag IV-arter i eller i umiddelbar nærhed af projektområdet. Da projektet er placeret mellem et boligområde og et erhvervsområde, forventes området ikke at rumme sårbare arter.

<p>10. Er anlægget placeret i et</p> <ul style="list-style-type: none"> Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) 		X		X	<p>Projektet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser.</p> <p>Projektet ligger inden for nitratfølsomt indsatsområde.</p> <p>Da projektet ikke vil øge indholdet af nitrat i indsatsområdet, vurderes projektet ikke at påvirke det nitratfølsomme indsatsområde væsentlig negativt.</p> <p>Projektet ligger uden for boringsnært beskyttelsesområde.</p>
<p>11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.</p> <ul style="list-style-type: none"> Afstand til vandforsyningsanlæg Boringer 				X X	<p>Afstand fra projektet til nærmeste vandforsyningsanlæg er ca. 150 meter.</p> <p>Afstand fra projektet til nærmeste vandforsyningsboring er ca. 150 meter.</p> <p>Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation, vurderes projektet ikke at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.</p>
<p>12. Kan anlægget påvirke</p> <ul style="list-style-type: none"> Historiske landskabstræk Kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk 				X	<p>Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation beliggende i et erhvervsområde og er placeret uden for bevaringsværdige landskaber eller større sammenhængende landskaber, vurderes projektet ikke at kunne påvirke landskabstræk væsentlig negativt.</p>
<p>13. Giver anlægget anledning til</p> <ul style="list-style-type: none"> Øget trafikmængde Ændrede trafikmønstre Ændring i trafiksikkerheden 		X		X	<p>Projektet vurderes at give en øget trafikmængde, da der forventes ekstra kørsel i fremtiden af biler til og fra lade-stationen.</p> <p>Dog vurderes den øget trafik ikke at være i en mængde som vil påvirke miljøet væsentligt negativt.</p> <p>Projektet vurderes ikke at give anledning til ændrede trafikmønstre, da projektet ikke forventes at hindre adgang til eksisterende veje.</p>

				X	Projektet vurderes ikke at give anledning til ændring i trafikikkerheden, da der forventes en mindre mængde arbejdskørsel til og fra projektområdet i anlægsfasen.
Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				X	Der kendes ikke til andre anlæg eller aktiviteter i området, som sammen med det ansøgte vil kunne medføre væsentlige negative kumulative miljøpåvirkninger.
15.. Er der andre kumulative forhold.				X	Der er ikke kendskab til andre kumulative forhold.
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.				X	Da projektet er beliggende i et erhvervsområde, vurderes projektet ikke at være placeret i et tæt befolket område.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				X	Da projektet omhandler etablering af en lynlader station i Kolding Kommune, vurderes projektets miljøpåvirkning ikke at række ud over kommunens område.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.				X	Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation beliggende i et erhvervsområde, vurderes området hvor projektet er placeret, ikke at være sårbar over for projektets forventede miljøpåvirkning.
19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft) 				X	Der kendes ikke til områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Da projektet omhandler etablering af en lynladerstation i et erhvervsområde, vurderes projektet ikke at kunne påvirke områder hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.				Projektets forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal vil være projektets samlede størrelse. dvs. ca.
21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.				Der forventes ingen personer berørt af projektets miljøpåvirkning
22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige <ul style="list-style-type: none"> • Enkeltvis • Samlet 				Projektets miljøpåvirkninger forventes ikke at være væsentlige hverken enkeltvis eller samlet
23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.				Projektets samlede miljøpåvirkning vil ikke betegnes som kompleks.
24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.				Der er stor sandsynlighed for miljøpåvirkning, men ikke af væsentlig negativ grad
25. Er påvirkningen af miljøet <ul style="list-style-type: none"> • Varig • Hyppig • Reversibel 				Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet. Da der er tale om etablering af en lynladerstation, vurderes påvirkning af miljøet at være varig. Da der er tale om en permanent etablering, vurderes projektets miljøpåvirkning ikke at være hyppig. Det vurderes at projektet ikke skaber miljøpåvirkninger som vil betegnes som reversible.

Konklusion	Udfyldes af kommunen
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.	Det er Kolding Kommunes vurdering, at resultatet af screeningen ikke giver anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil påvirke miljøet væsentligt. Projektet er således ikke VVM-pligtigt.
Dato/Sagsbehandler	25-11-2024 Mads D. U. Aagaard