

Bilag 1. Høringssvar med bemærkninger

Respondent	Resumé af høringssvar indkommet i perioden den 10/1 – 7/ 3 2023	Miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger	Bygherrens bemærkninger
1. BF -Vandforsyning	Ingen bemærkninger	Taget til efterretning.	-
2. BF - Jordforurening	<p>Jord uden for vejmatraker kan bortskaffes uden, at det kræver en anmeldelse. Hvis der er tegn på forurening i form af misfarvet jord og olie-lugt, skal Kolding Kommune underrettes.</p> <p>Den jord, der opgraves fra vejmatrakerne, er som udgangspunkt lettere forurenede jord. Der skal derfor tages prøver af jorden, før den kan bortskaffes.</p> <p>Jordflytninger skal anmeldes gennem jordweb.</p>	<p>Taget til efterretning.</p> <p>Høringssvaret har ikke indflydelse på miljøkonsekvensrapport eller § 25-tilladelse.</p> <p>Håndtering af jord skal foregå i detailprojekteringen og anlægsarbejdet.</p>	-
3. Vejdirektoratet	<p>Vejdirektoratet ikke komme med konkrete bemærkninger til miljøkonsekvensrapport og tilhørende tilladelse, da det er Vejdirektoratets vurdering, at Miljøkonsekvensrapport og tilladelse skal være baseret på en aftale mellem Kolding Kommune og Vejdirektoratet om et entydigt og godkendt vejprojekt, og det er vejprojektet ikke på nuværende tidspunkt.</p> <p>Tankedalsvej er en statsvej og ændringer af statsvejen og tilhørende arealer kræver, at Vejdirektoratet kan godkende ændringerne, og der er indgået en aftale om de godkendte ændringer.</p> <p>Vejdirektoratet gav den 20. oktober 2011 en principgodkendelse af Kolding Kommunes ønske om etablering af ny vejtilslutning til Tankedalsvej, som baserede sig på, at toplanskrydset udformes som et trompetanlæg.</p>	<p>Høringssvaret har givet anledning til, at § 25-tilladelsen ikke har kunnet meddeles førend der er taget stilling til den endelige krydsudformning.</p> <p>Bygherre anmodes om at gå i dialog med Vejdirektoratet.</p>	Bygherre har gennem dialog med Vejdirektoratet fundet frem til, at vejtilslutningen udformes som et trompetanlæg.

	<p>Vejdirektoratet er blevet opmærksom på, at Kolding Kommune arbejder på detailprojektering af toplanskrydset som et ruderalæg, som Vejdirektoratet tidligere afvist,</p> <p>Vejdirektoratet har oplyst, at hvis der skal afviges fra trompetanlægget så kræver det en ny aftale mellem Kolding Kommune og Vejdirektoratet om projektændringer, og herunder at der ligger væsentlige og tungtvejende forhold, der begrundes dette. En eventuel projektændring skal godkendes af Vejdirektoratet.</p>		
4. Gabølvej 33	<p>Visse typer af lastbiler ikke kan komme rundt hjørnet vest for Gabølvej 33 fra Hylkedalvej.</p> <p>Hvis denne del af Gabølvej bliver blind hen mod den nye forbindelsesvej, må der påregnes, at der etableres en vendeplads der kan vende en lastbil på, alternativt en beboer ind/udkørsel i forbindelse med den nye forbindelsesvej.</p> <p>Det er ikke uddybet, hvordan den øst/vestlige forbindelse bliver for cyklister, gående og andre, der for nuværende benytter denne forbindelse som sikker vej i forhold til/fra Kolding. Der er nævnt en cykelsti på sydsiden af Hylkedalvej - bliver denne etableret inden forbindelsesvejen bryder Gabølvej?</p> <p>Det bliver det flere gange, at Tankedalsvej i forvejen er tungt belastet af trafik. Er der planer om at udbygge motorvejskrydset ved motorvejs afkørsel Kolding syd i samme ombæring?</p>	<p>Taget til efterretning.</p> <p>De beskrevne forhold kommenteres af bygherren.</p>	<p>Vendepladser forventes etableret på steder hvor det giver mening og hvor det umiddelbart er til at komme til at etablere dem. Det bliver ikke muligt at etablere ind/udkørsel fra de enkelte ejendomme til fordelingsvejen.</p> <p>Der bliver cykelsti i begge sider langs hele fordelingsvejen op til Hylkedalsvej.</p> <p>For enden af Eks. Veje der afbrydes etableres der cykelforbindelse til cykelstien langs fordelingsvejen.</p> <p>Vi har planer om etablering af cykelsti langs Hylkedalsvej fra Gelballevej og mod Skanderup/Vamdrup siden,</p> <p>Der er søgt om midler til dette i statens cykelpuljer, men vi er ikke p.t. blevet tildelt midler til det.</p> <p>Tankedalsvej er fra Motorvejen og vestpå mod Vamdrup er statsvej og det er derfor Vejdirektoratet der skal tage stilling til en evt. udvidelse af motorvejskrydset.</p>

			Vi er dog bekendte med at de i øjeblikket arbejder på en udvidelsesløsning, men hvornår den bliver aktuel kan vi ikke sige noget om I det at Vejdirektoratet skal søge om midler til dette på finansloven.
5. BF Plan	Ingen bemærkninger	Taget til efterretning.	-
6. Museum Sønderjylland	Ingen bemærkninger	Taget til efterretning.	-
7. Østerskovvej 40	<p>Henstiller til, at mulighed for vejtilslutning til et fremtidigt erhvervsområde syd for Tankedalsvej indtænkes i planlægning og projektering af vej-anlægget.</p> <p>Henstiller til, at der ved kapacitet og projektering af vandafledningen til Seest Mølleå iagttages, at vandafledning fra markdræn af jordene syd for Tankedalsvej i dag samles og bortledes til Seest Mølleå i en rørføring, der føres under Tankedalsvej samme sted som vejanlægget er projekteret.</p>	<p>Området syd for Tankedalsvej er landzone, og der er for nuværende ikke planer om at udlægge området til erhvervsområde, hvorfor vejprojektet ikke kan tage hånd om eventuelt fremtidige erhverv.</p> <p>Vandløbsteamet har svaret som følger:</p> <p>I forbindelse med anlægsarbejder m.v. er bygherre forpligtiget til at respektere eksisterende drænledninger, afvandingsgrøfter m.v., således at vand fra opstrøms liggende arealer også efter nyanlæg kan afledes lige så godt som før.</p> <p>Hvis dræn eller grøfter som følge af et anlægsarbejde ønskes flyttet, kan dette kun ske gennem en forudgående vandløbsreguleringssag, hvor tilstødende lodsejere høres forud for reguleringen.</p>	-
8. BF - Natur	Det er vores vurdering, at hensynet til dyrelivet, herunder især de mindre dyr, ikke er varetaget med de afværgende foranstaltninger, der lægges op til i miljøkonsekvensrapporten og §25-tilladelsen. Endvidere er det vores vurdering, at	Etablering af en egentlig fysisk faunapassage, i form af en tunnel under eller en bro over fordelingsvejen, i området, hvor fordelingsvejen krydser udpegningen af økologisk	-

	<p>de afværgende foranstaltningerne er utilstrækkelige i forhold til retningslinjerne for økologiske forbindelser i den gældende kommuneplan.</p>	<p>forbindelseslinje er dog med miljøkonsekvensrapporten fravalgt. Dette har baggrund i fraværet af bilag IV- arter i området og en proportionalitetsvurdering ud fra en forventet begrænset effekt/brug for den fauna som findes i området, og væsentlige økonomiske omkostninger forbundet med byggeriet af sådanne anlæg.</p> <p>Naturteamets høringssvar har derfor ikke givet anledning til en ændring af vilkårene i § 25-tilladelsen.</p>	
--	---	--	--