

Justering af serviceniveau på kørselsområdet

Generelle oplysninger:

Politikområde: Børnepasningspolitik og Uddannelsespolitik

Vedttaget:

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål skal ske til):

Navn:..... Lene Amstrup-Bloch

Tlf. nr.:..... 79 79 91 39

E-mail:..... leams@kolding.dk

Beløbsoplysninger:

(Beløb i hele 1.000 kr.)

Bevilling:	2025	2026	2027	2028
Forslag 1: Børnepasningspolitik (nettodrift)	-350	-350	-350	-350
Forslag 2: Uddannelsespolitik (nettodrift)	-125	-300	-300	-300
I alt	-475	-650	-650	-650

(- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt)

Det bemærkes, at besparelspotentialet for forslag 2 er skønnet ud fra et gennemsnit af kørselsudgifterne til taxa og bus på undervisningsfrie dage de seneste 3 år. Udgifterne er afhængige af antallet af elever, der er visiteret til kørsel, men også af priserne på kørsel, herunder brændstof mv. Det er vurderingen, at besparelsen kan medføre behov for visitation til kørsel via anden lovgivning (forventet under Familie- og Børnesocialpolitik), hvorfor der efter vurdering er fratrukket 25 % fra det oprindelige økonomiske skøn. Afslutningsvis bemærkes, at den nuværende fælles kommunale afregningsmodel på kørselsområdet bevirker, at besparelsen ikke kommer Børn og Uddannelse (Uddannelsespolitik) fuldt ud til gode, men fordeles over kommunen som helhed.

Beskrivelse:

En indledende gennemgang af befordringsområdet på børne- og uddannelsesområdet i Kolding Kommune har medført indsigter, der giver anledning til indeværende besparelsesforslag. Gennemgangen har haft fokus på at sammenligne nuværende retningslinjer for kørsel af børn og unge i Kolding Kommune med den nuværende lovgivning. Gennemgangen har identificeret to steder, hvor serviceniveauet for kørsel er højere, end hvad loven tilsiger, og hvor der vurderes at være et reelt besparelspotentiale. Det drejer sig om følgende:

- Kørsel til SFO på undervisningsfrie dage
- Kørsel til specialgrupper i daginstitutioner.

De to forslag udfoldes hver for sig herunder.

Forslag 1: Ophør af kørsel til fritidstilbud på undervisningsfrie dage

I Kolding Kommune har elever, der i dag er bevilliget kørsel med bus eller taxa, til og fra skole, mulighed for også at blive kørt til SFO på undervisningsfrie dage – dvs. i skolernes ferier. Forpligtigelsen til kørsel af

elever efter folkeskoleloven gælder udelukkende kørsel mellem skole og hjem. Der er således ikke en lovgivningsmæssig forpligtigelse til kørsel i skoleferier, og derfor er der mulighed for at tilpasse serviceniveauet og opnå en besparelse ved ikke at tilbyde denne type kørsel fremadrettet. Besparelsen opnås ved, at busserne, i den kommunale kørselsordning, kan starte senere og slutte tidligere samt ved færre taxature.

Pædagogiske og faglige overvejelser:

Ophør af kørsel til SFO på undervisningsfri dage kan medføre, at færre elever vil bruge SFO i ferieperioderne. Der må endvidere forventes at være elever/familier, som har behov for pasningsmuligheden i ferieperioder, men som er forhindret i dette, da de ikke selv har mulighed for transport. Her vil det være nødvendigt med en konkret vurdering af, om der i stedet for kan bevilliges kørsel efter anden lovgivning.

Såfremt der bevilliges kørsel efter anden lovgivning, vil det medføre en merudgift på kørsel i forhold til regler i barnets lov. Størrelsen på denne merudgift kendes ikke på nuværende tidspunkt, men der er forsøgt taget højde for dette i det økonomiske skøn ved at fratække 25 % fra det oprindelige økonomiske skøn. Vurdering og bevilling af kørsel efter anden lovgivning kan endvidere medføre ekstra administration i et eller andet omfang.

Ved ophør af kørsel på undervisningsfri dage forventes en besparelse på 0,3 mio. kr. Besparelsen forventes indfriet fra begyndelsen af skoleåret 2025/2026.

Forslag 2: Ophør af kørsel til specialgrupper i daginstitutioner

I Kolding Kommune er der specialgrupper i tre af kommunens almene daginstitutioner. Disse institutioner er placeret forskellige steder i kommunen, men ikke alle centralt. Derfor er der i helt særlige tilfælde blevet tilbudt kørsel til børn i specialgrupper i daginstitutioner. Dette er gjort ud fra en konkret vurdering af den enkelte families situation og for at støtte op om muligheden for, at barnet har kunnet indmeldes i den specialgruppe, der bedst har kunne understøtte barnets udfordringer.

Efter dagtilbudsloven har kommunen ikke forpligtigelse til kørsel mellem hjem og dagtilbud. Aktuelt er der ingen behov for kørsel af børn til specialgrupper, og dette forventes at fortsætte, da der er planlagt flytning af nogle specialgruppepladser til institutioner med en mere central placering (og dermed mere hensigtsmæssig i forhold til transport og logistik). Behovet for kørsel forventes derfor også på sigt at bortfalde, og der er derfor et besparelespotentialer ved, at denne type kørsel ikke tilbydes fremadrettet.

Ved ophør af kørsel til specialgrupper i daginstitutioner forventes en besparelse på 0,35 mio. kr.