

Kolding Kommune
By- og Udviklingsafdelingen
Trafik og Mobilet
Nytov 11
6000 Kolding

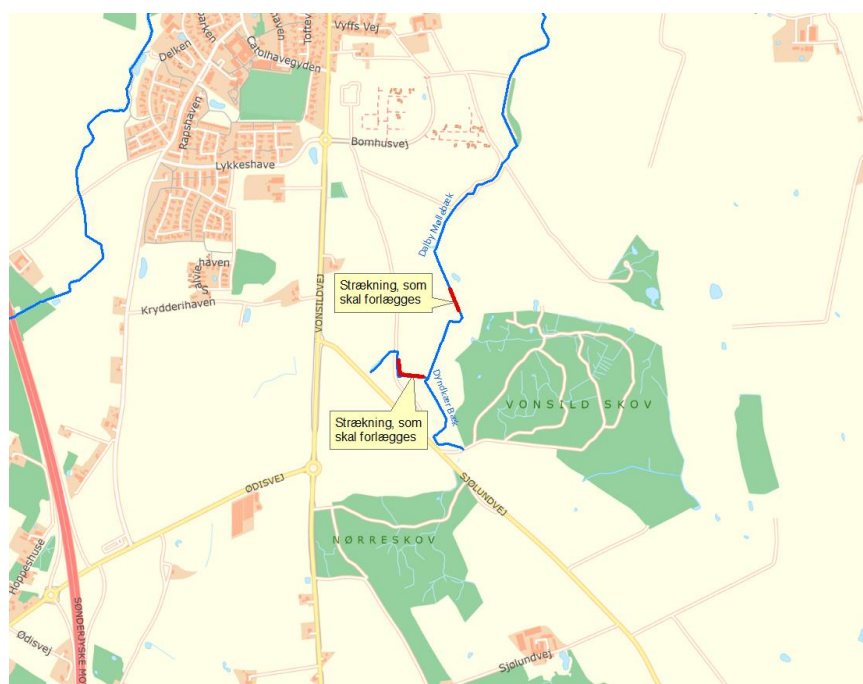
12. juli 2023 - Sagsnr. 23/17080

Høring om forlægning af Dalby Møllebæk ifm. etablering af ringvejsforbindelse imellem Skamlingvejen ved Skartved og Ødisvej syd for Vonsild

Atkins har på vegne af Kolding Kommune, Trafik og Mobilet ansøgt kommunen som vandløbsmyndighed om tilladelse til at krydse og forlægge det offentlige vandløb Dalby Møllebæk. Der er tale om 2 forlægninger på strækningen mellem Sjlundvej og den nordvestlige side af Vonsild Skov.

Projektet skal ske som et led i etableringen af en sydlig ringvejsforbindelse imellem rundkørslen ved Ødisvej, syd for Vonsild, og Skamlingsvejen ved Skartved.

På oversigtskortet (figur 1) fremgår de to delstrækninger af Dalby Møllebæk, som ønskes forlagt, og hvor den nye ringvejsforbindelse således fremover vil krydse vandløbet. På figur 2 ses placeringen af de to nye faunapassager, hvor vandløbet er forlagt begge steder, og således løber vinkelret på den nye vejforbindelse. Ligeledes ses vejens linjeføring (første etape).



Figur 1 - oversigtskort: Viser de omtrentlige placeringer af de to delstrækninger, som ønskes forlagt i forbindelse med etablering af en sydlig ringvejsforbindelse (røde streger på vandløbet).



Figur 2 – oversigtskort: Kortudsnit med vejsen linjeføring og placeringen af de to faunapassager.

Kolding Kommune kan konstatere, at forlægningerne af vandløbet med en ændring af vandløbets forløb kræver godkendelse efter vandløbslovens bestemmelser om vandløbsregulering. Reguleringsager skal behandles efter regelsættet i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v. Endvidere kræver krydsningerne en godkendelse efter § 47 i vandløbsloven (lovbek. nr. 1217 af 25. november 2019). Tilladelse til at krydse vandløb behandles ligeledes efter reglerne i bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v.

Dalby Møllebæk er udpeget som beskyttet vandløb efter bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 3. En ændring af vandløbets tilstand må således kun ske efter en forudgående dispensation fra beskyttelsesbestemmelserne. Ansøger har derfor ligeledes ansøgt om en dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65 til gennemførelse af vandløbsprojektet.

Projektet ønskes gennemført som beskrevet i ansøgningsmaterialet, som er vedlagt dette høringsbrev.

Høring

Som led i sagens behandling fremlægges projektet i en 4 ugers offentlig høring i perioden fra 12. juli 2023 til 9. august 2023, hvor borgere, foreninger og andre interessenter kan indsende bemærkninger om projektet til kommunen. Offentliggørelsen sker også ved annoncering på kommunens hjemmeside. Høringen foretages efter § 15 i ovennævnte bekendtgørelse.

Eventuelle bemærkninger eller indsigelser skal skriftligt være Kolding Kommune i hænde **senest onsdag den 9. august 2023** og kan sendes til Kolding Kommune på e-mail: vandloeb@kolding.dk.

Efter offentlighedsfasen vil den egentlige behandling efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven finde sted, hvor eventuelle indkomne bemærkninger indgår som grundlag for sagens behandling i kommunen. Når godkendelsen af projektet foreligger, er der herefter 4 ugers klagefrist.

Projektet

I forbindelse med første etape af etableringen af den sydlige ringvejsforbindelse, kommer vejanlægget til at krydse Dalby Møllebæk to gange på strækningen mellem Vonsildvej og Vonsild Skov. Ved de to krydsninger skal vandløbet forlægges og der anlægges konstruktioner til underføring af vandløbet og faunapassager. Disse faunapassager udføres som firkantede betonelementtunneller og udformes som vådpassager. De etableres som underføringer af typen A2¹.

Under udførelsen af de 2 våde faunapassager foretages midlertidige forlægninger af Dalby Møllebæk. De midlertidige forlægninger etableres som midlertidige rørlægninger af vandløbet. Når der efterfølgende anlægges permanente forlægninger, vil de forlagte strækninger løbe vinkelret under ringvejen. De vinkelrette underføringer af Dalby Møllebæk giver samlet set kortest mulige længder på faunapassagerne.

På de efterfølgende 2 figurer ses de midlertidige forlægninger og de efterfølgende permanente forlægninger med nye forløb gennem faunapassagerne.



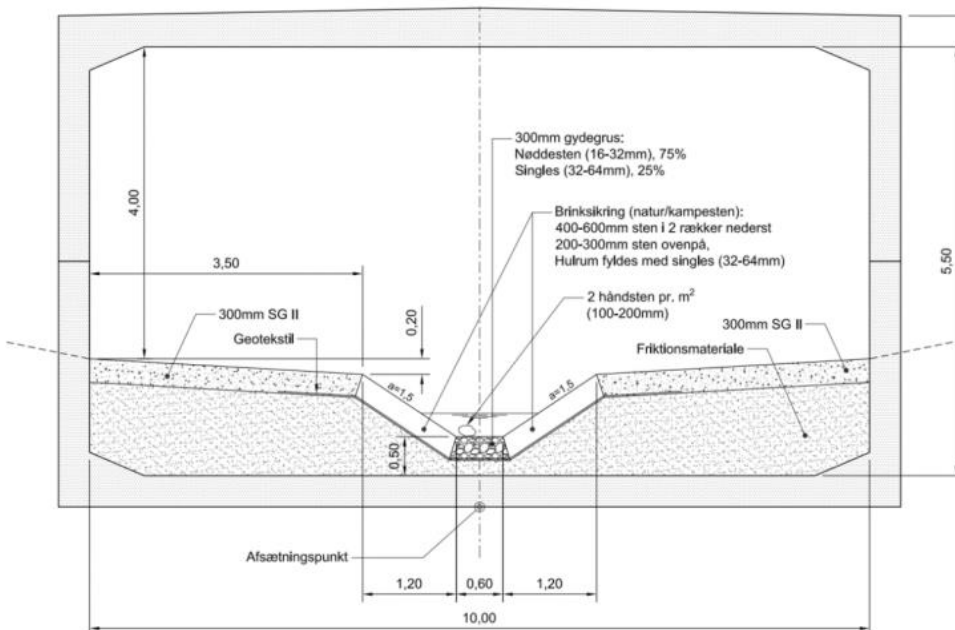
Figur 3: Midlertidig og permanent forlægning af Dalby Møllebæk. Den blå streg viser den permanente forlægning, hvor det nye forløb løber gennem en faunapassage. Den midlertidige forlægning (rød stiplede streg) bliver i form af en rørlægning af vandløbet. Den hvide streg markerer Dalby Møllebæks nuværende forløb.

¹ En underføring af typen A2 er egnet for rådyr og skal minimum have følgende dimensioner: højde >4 m, bredde >7 m + vandløb, tunnelindeks >0,75, bredde på banketter > 3,5 m og højde over banket >4 m. De to faunapassager vil således tilgodese hjortevildtet (dåhjort og rådyr), som findes i området.



Figur 4: Midlertidig og permanent forlægning af Dalby Møllebæk. Den blå streg viser den permanente forlægning, hvor det nye forløb løber gennem en faunapassage. Den midlertidige forlægning (rød stiplede streg) bliver i form af en rørlægning af vandløbet. Den hvide streg markerer Dalby Møllebæks nuværende forløb.

På figur 5 nedenfor ses tværsnit af vådpasserne og opbygningen af vandløbet igennem passerne og omkring 2 meter op- og nedstrøms for passerne.



Figur 5: Tværsnit af vådpasserne og opbygning af vandløbet igennem passerne.

For begge forlægninger er der tale om strækninger på henholdsvis 110 meter (strækning længst opstrøms) og 116 meter (nedstrøms strækning). Underføringerne bliver hhv. 40 meter lang og 39 meter lang. Opstrøms underføringerne forlægges vandløbet hhv. 47 meter og 57 meter. Nedstrøms forlægges vandløbet hhv. 23 meter og 20 meter.

Faldforholdene på de to nye forlagte strækninger kommer til at minde om de nuværende naturlige faldforhold (som er på omkring 7 promille). De fremtidige faldforhold for begge de forlagte strækninger fremgår af projektbeskrivelsen med dertilhørende længdeprofiler (bilag 2 og 3).

Opbygningen af vandløb op- og nedstrøms for passagerne bliver med en bundbredde på 1 meter svarende til den regulativfastsatte bundbredde. Vandløbsbunden opbygges på følgende måde:

- Bundsten 10 cm tykkelse med følgende fraktioner:
 - 80 % 64-125 mm
 - 20 % 32-64 mm
- Gydegrus 20 cm tykkelse med følgende fraktioner:
 - 85 % 16-32 mm
 - 15 % 32-64 mm
- Håndsten 100-200 mm per løbende 1-2 meter

Tværsnitsprofil, som viser opbygningen af vandløbet uden for passagerne, fremgår af projektbeskrivelsens bilag 3.

Vilkår i den kommende vandløbsafgørelse

Der vil i den kommende vandløbsafgørelse blive stillet vilkår om, at projektets startkote- og slutkote indmåles og sendes til vandløbsmyndigheden. Vandløbet skal på de forlagte strækninger op- og nedstrøms for passagerne mindst have en vandføring svarende til dimensionerne i vandløbsregulativet.

Hvis der i forbindelse med forlægningerne stødes på ukendte dræn, skal deres afledning fortsat kunne opretholdes, således at deres afvandingsevne er uændret. Der vil blive stillet vilkår om det.

Vandløbet

Dalby Møllebæk løber i projektområdet primært i åbent land domineret af dyrkede marker. Langs projektstrækningerne skygges vandløbet flere steder af spredt træbevoksning. Vandløbet har på projektstrækningerne et godt fald og fine fysiske forhold udtrykt ved overvejende grusbund, spredte store sten og trærodde nede i selve vandløbsprofilen. Dalby Møllebæk afvander til Kolding Fjord.

Dalby Møllebæk er omfattet af statens vandområdeplaner med miljømålsætningen god økologisk tilstand. Projektet må således ikke hindre opfyldelsen af målsætningen.

Dalby Møllebæk er ligeledes omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som beskyttet natur, og en ændring af vandløbets tilstand kræver derfor en dispensation fra beskyttelsesbestemmelsen.

Dalby Møllebæk er et offentligt vandløb, som vedligeholdes af Kolding Kommune. Vandløbet er omfattet af et vandløbsregulativ; ”Regulativ for Skartved Bæk, Dalby Møllebæk, Dyndkær Bæk” fra 1997.

Forhold til øvrig lovgivning

Miljøvurderingsloven

Efter miljøvurderingslovens § 21 (lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018) skal vandløbsreguleringsprojekter screenes for eventuel miljøvurdering (VVM). Der er den 13. juni 2023 truffet afgørelse om, at vandløbsprojektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt negativt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Naturbeskyttelsesloven

Reguleringsprojektet forudsætter en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Kolding Kommune forventer at meddele denne dispensation på vilkår af, at reguleringen af de pågældende vandløbsstrækninger sker i overensstemmelse med de fastsatte vilkår i den kommende vandløbsafgørelse samt beskrivelserne i projektbeskrivelsen.

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder)

Projektet er omfattet af bestemmelserne i habitatbekendtgørelsen. Der skal foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre projekter og planer kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, jævnfør habitatbekendtgørelsen. Dette gælder også, selvom projektet finder sted uden for Natura 2000-områder, da det kan have betydning ind i Natura 2000-området. I den kommende vandløbsafgørelse vurderes det, hvorvidt projektet i væsentlig grad påvirker Natura-2000-områder.

Bilag IV arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde, ynglested eller sporadisk levested i projektområdet. Ifølge habitatdirektivet må yngle- og rasteområderne for disse bilag IV-arter ikke beskadiges eller ødelægges. Det undersøges, om eventuelle bilag IV arter er registreret i eller omkring projektområdet.

Matrikel og ejerforhold

Vandløbsreguleringen gennemføres på matr.nr. 10bo Vonsild By, Vonsild, som for nuværende ejes af Henning Dahlmand Bramsen.

Økonomi

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet.

Tidsplan

Projektet forventes gennemført i løbet af andet halvår af 2023. De midlertidige forlægninger vil have en varighed på omkring to måneder.

Hvis der er spørgsmål til ovennævnte eller reguleringssagen i øvrigt, kan jeg kontaktes på tlf. nr. 23 43 79 16.

Venlig hilsen

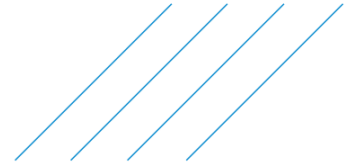
Nadja Dall
Biolog
Natur og vand

Bilag

Vedlagt er ansøgning og projektbeskrivelse udarbejdet af Atkins. Idet der i efterfølgende dialog med bygherre og rådgiver er sket ændringer til projektet, har Atkins udarbejdet en supplerende projektbeskrivelse. Af denne fremgår de dimensioner, som vil blive godkendt i den kommende vandløbsafgørelse.

Kopi til:

- Lodsejer Henning Dahlmand Bramsen
- De nærmeste lodsejere
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling Kolding, v/ Esben Christoffersen, dnkolding-sager@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling Kolding, kolding@dof.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, Vingsted, 7182 Bredsten, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, lbt@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, Miljøkoordinator Morten Ringive, sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Botanisk Forening, v/ Rasmus Fuglsang Frederiksen, rasmusfuglsangfrederiksen@gmail.com
- Friluftsrådet v. Bent Holgersen, Ådalen 6, st. 3, 6600 Vejen, trekantområdet@friluftsradet.dk



Kolding Kommune
By- og Udviklingsforvaltningen
Natur og Vand
Nytov 11
6000 Kolding

Att.:
Nadja Dall
nadda@kolding.dk
79 79 69 39
23 43 79 16

Atkins
Kay Fiskers Plads 10
2300 København S
Danmark

Telefon: (+45) 5251 9000
Direkte: (+45) 5251 9365
Knud.pedersen@atkinsglobal.com
Projektnr.: 1013732
atkinsglobal.com
snclavalin.com

Ørestad 28.04.2023

Ansøgning om tilladelse efter vandløbslovens §§ 17, 47 og naturbeskyttelseslovens § 3, Sydlig Ringvej.

Projektbeskrivelse

Kolding Kommune, Trafik og Mobilet ønsker at etablere en sydlig ringvejsforbindelse imellem rundkørslen ved Ødis-vej, syd for Vonsild, og Skamlingvejen ved Skartved. Vejen bliver 5,2 km lang i sin fulde længde. Dette projekt er etape 1 (fig. 1 og 2. markeret med rødt), hvor der ønskes udført ca. 2,4 km fra Ødisvej mod øst.

I forbindelse med etablering af ringvejsforbindelse etape 1, skal der i alt anlægges 3 bygværker.

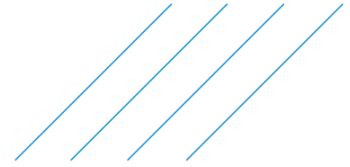
Øst for Sjølundvej krydser ringsvejsforbindelsen Dalby Møllebæk to gange, omkring st. 0+577 og 0+945. Ved krydsninger anlægges konstruktioner til underføring af Dalby Møllebæk og faunapassager. Disse faunapassager udformes som vådpassager og etableres som underføringer af typen A2.

Nord for Vonsild Skov i lavningen i st. 1+820, anlægges en konstruktion til underføring af en faunapassage. Denne faunapassage etableres som tørpassage af typen B1.

Vejprojektet er indarbejdet i den gældende kommuneplanlægning, og der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport og meddelt § 25 tilladelse til at gennemføre projektet. Yderligere er der et tillæg under udarbejdelse på grund af projekteringsændringer.

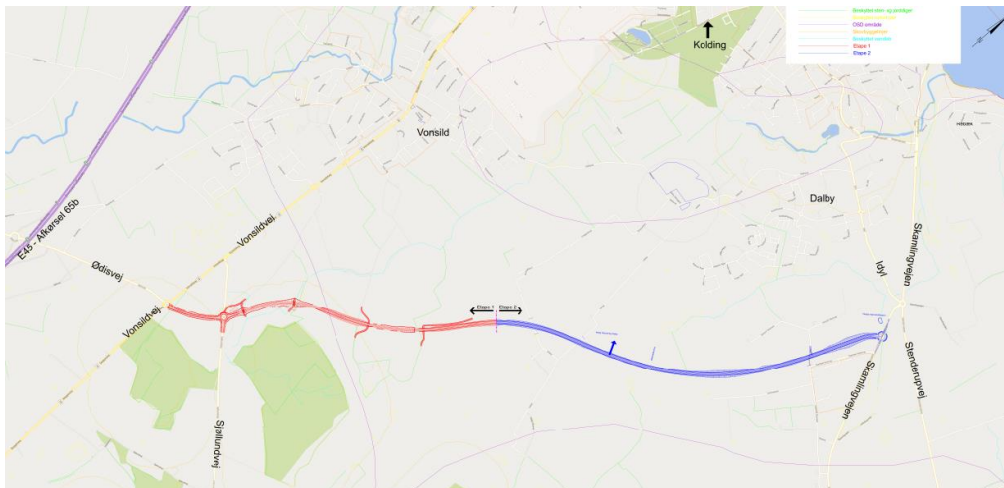
I § 25 tilladelsen til etablering af ringvej syd om Kolding sættes som vilkår at:

Pkt. 5: faunapassager indgår i de samlede anlæg svarende til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten, hvor passager så vidt muligt udformes med firkantede rør, og hvor passagernes funktionalitet understøttes med ledende beplantning.

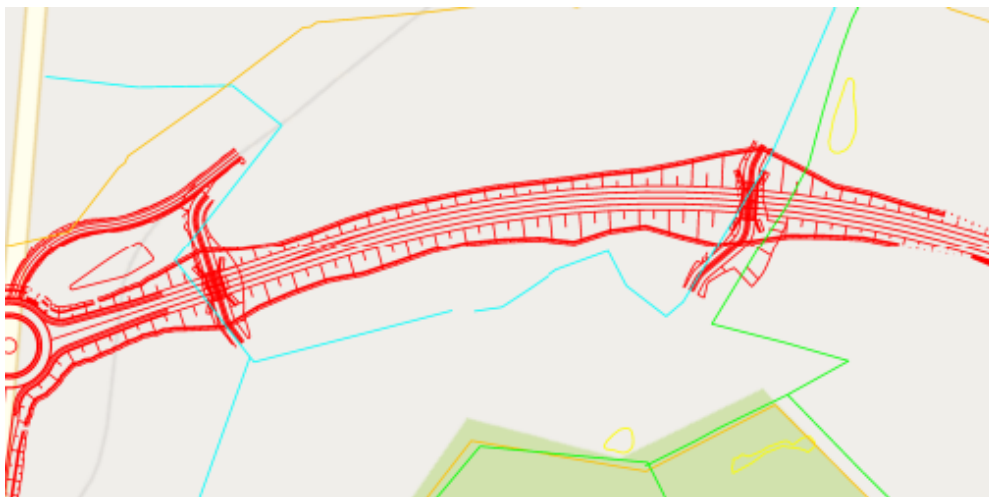


Pkt. 13: At der ved vandløb, som krydses af vejen, sikres passagemulighed for vandlevende dyr gennem hele anlægsfasen.

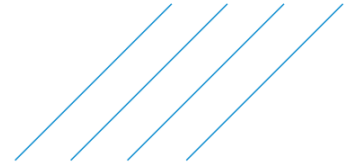
Dalby Møllebæk er omfattet af bestemmelserne i vandløbsloven. Det betyder, at der ikke må foretages ændringer af dens skikkelse eller vandføringsevne, uden at der er givet en tilladelse efter vandløbsloven



Figur 1: Projektets placering i etape 1, hvor den røde linje viser de ca. 2,4 km fra Ødisvej mod øst, frem til etape 2 vist med blåt.



Figur 2: de to krydsninger af vandløbet Dalby Møllebæk. — Beskyttet vandløb — Etape 1



Lovgrundlag

Projektet har to faser. Der vil først skulle foretages en midlertidig forlægning af Dalby Møllebæk i forbindelse med etablering af 2 faunapassager. Denne forlægning bliver rørlagt.

Efterfølgende forlægges vandløbet til at løbe åbent igennem faunapassagerne.

På vegne af Kolding Kommune, Trafik og Møblet, søges der om tilladelse efter vandløbsloven (LBK nr. 1217 af 25/11/2019) og bekendtgørelsen om vandløbsrestauration og regulering mv. (BEK nr. 834 af 27/06/2016), til midlertidig rørlægning og forlægning efterfulgt af en permanent forlægning af Dalby Møllebæk i forbindelse med etablering af Sydlig Ringvej.

Dalby Møllebæk

Vejanlægget krydser Dalby Møllebæk to gange på strækningen, der løber mellem Vonsildvej og Vonsild skov. Dalby Møllebæk er et offentligt vandløb, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, og vedligeholdes af Kolding Kommune. Dalby Møllebæk har samlet set god økologisk tilstand opstrøms for Dalby Mølle, hvor dette projekt er placeret.

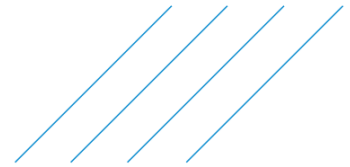
Der er aftalt med vandløbsmyndigheden at vandløbene forlægges permanent, så de løber vinkelret under ringvejen. Det er ligeledes aftalt, at der kan etableres en midlertidig rørlægning af vandløbene under udførelsen af de 2 våde faunapassager.

Efter aftale med Kolding Kommune, vil projektet forskrive, at der etableres sandfang ved at udvide bredden og dybden af vandløbene på en strækning, så man undgår det scenarie at u hensigtsmæssigt meget sand vil blive transporteret ud med vandet i de eksisterende vandløb. Sandfang ønskes etableret før gravearbejde ved bygværker og vejdamning påbegyndes, nedstrøms i vandløbet ved arbejdsarealerne. Entreprenøren foreskrives i entreprisen til løbende at fjerne ophobet sand i sandfanget i nødvendigt omfang.

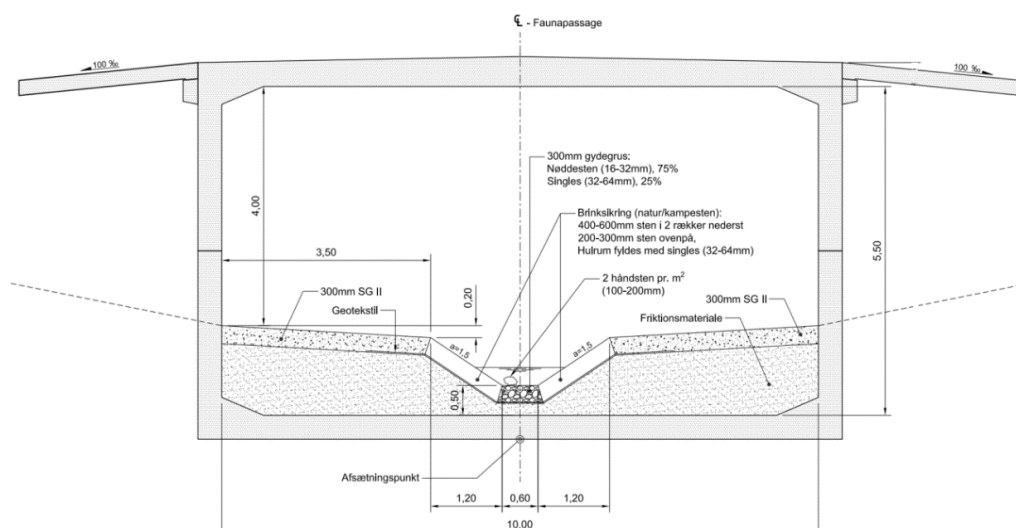
Underføring af Faunapassage i St. 0+577

Dalby Møllebæk forlægges permanent til at blive ført vinkelret under ringsvejsforbindelsen i st. 0+577. Den vinkelrette underføring af Dalby Møllebæk giver samlet set kortest mulige længde på den underførte konstruktion. Underføringen udføres som våd faunapassage.

Frihøjden er 4 meter og fribredden 10 meter i underføringen. Bygværket udføres som en firkantet præfabrikeret betonelementtunnel jf. § 25 tilladelsen, se figur 4. Konstruktionen udføres med sætningsplader.



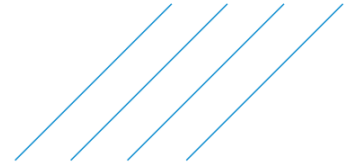
Figur 3: Midlertidig og permanent forlægning i St. 0+577



Figur 4: Tværsnit af vådpassagen ved Ringvej st. 0+577.

Tunnelen dimensioneres i brogruppe I, konsekvensklasse CC3, skærpet kontrolklasse og for klasse 150 normalpassage (funktionsudbud), som fremgår af figur 4.

Fribredde for overført Ringvej er ca. 15 meter (mellem autoværn).



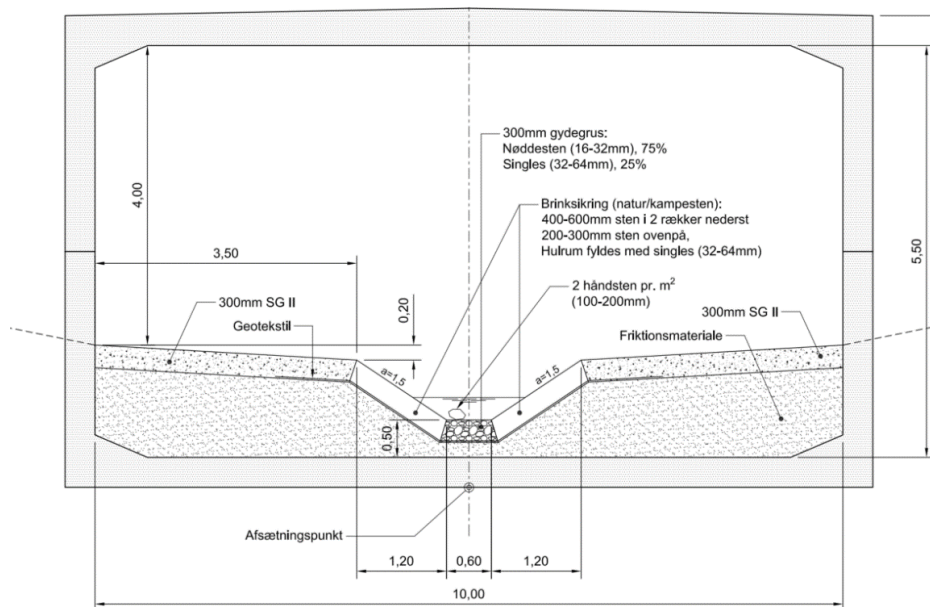
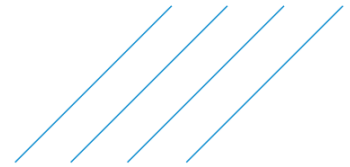
Underføring af Faunapassage i St. 0+945

Dalby Møllebæk forlægges permanent til at blive ført vinkelret under ringsvejsforbindelsen i st. 0+945. Den vinkelrette underføring af Dalby Møllebæk giver samlet set kortest mulige længde på den underførte konstruktion. Underføringen udføres som våd faunapassage.

Frihøjden og fribredden i underføringen er hhv. 4m og 10m. Bygværket udføres som en firkantet præfabrikeret betonelementtunnel, se figur 6. Konstruktionen er dybtliggende og udføres derfor uden sætningsplader. Den midlertidige og permanente forlægning af vandløbet i st. 0+945 fremgår af figur 5. Hvid streg-prik er det nuværende løb, rød prik er den midlertidige forlægning, blå fuld optrukket er det permanente forlagte løb gennem faunapassagen.



Figur 5: Midlertidig -og permanent forlægning i St. 0+945

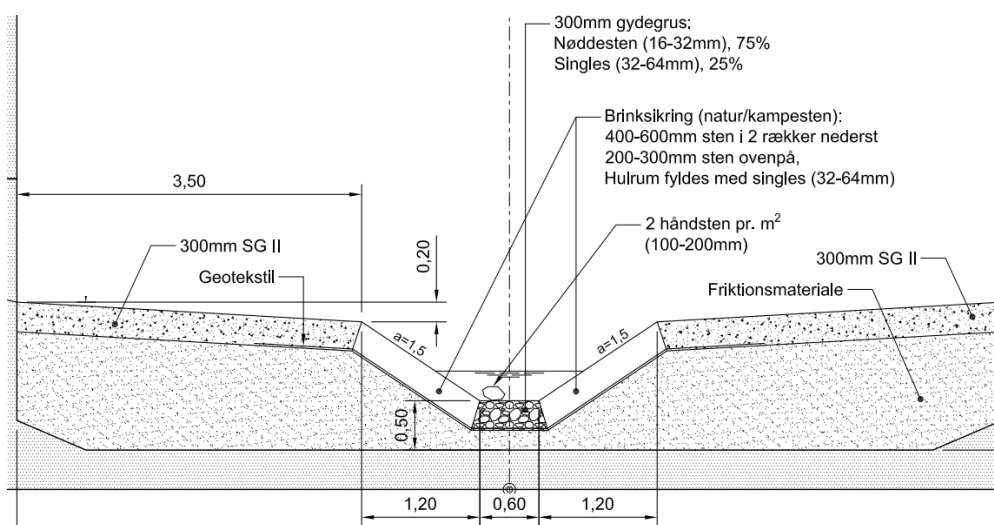


Figur 6: Tværsnit af vådpassagen ved Ringvej st. 0+945

Tunnelen dimensioneres i brogruppe I, konsekvensklasse CC3, skærpet kontrolklasse og for klasse 150 normalpassage (funktionsudbud).

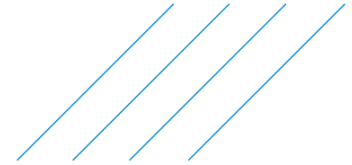
Fribredde for overført Ringvej er ca. 15 meter (mellem autoværn).

Underføringer af vandløbet og faunapassagerne i st. 0+577 og faunapassage i st. 0+945 er forudsat udformet og opbygget som vist på figur 7.



Figur 7: Opbygning af vandløbet og faunapassagerne i st. 0+577 og 0+945

Samme konstruktion bruges i forlægningen 20 meter før underføringen og 40 meter efter underføringen. Selve underføringen er 34 meter lang.



Opbygning ses af bilag 1 - SRK-T-MIL-421_MP – Normaltværnsnit, Vandløb PDF.

Varighed på midlertidig forlægning

Den midlertidige forlægning vil have en varighed på to måneder.

Arbejdet udføres i sommerhalvåret, hvor vandmængden er mindst.

Dispensation fra naturbeskyttelsesloven §3

Dalby Møllebæk er udpeget som beskyttet natur efter bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 3. En ændring af åens tilstand må kun ske efter en forudgående dispensation fra disse bestemmelser.

Der søges hermed dispensation til at gennemføre projektet jf. ovenstående øst for Sjølundvej hvor ringsvejsforbindelsen krydser Dalby Møllebæk to gange, omkring st. 0+577 og st. 0+945 efter naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2, lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021.

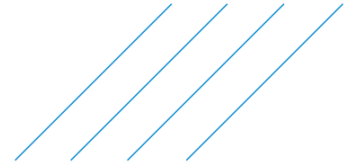
Der vil ikke blive foretaget tilsåning af vandløbsbredden og anden natur efter endt jordarbejde, hvorved den naturlige vegetation kan indfinde sig jf. §25 tilladelsen.

Materiel og kørevej mv. fjernes umiddelbart efter endt anlægsarbejde.

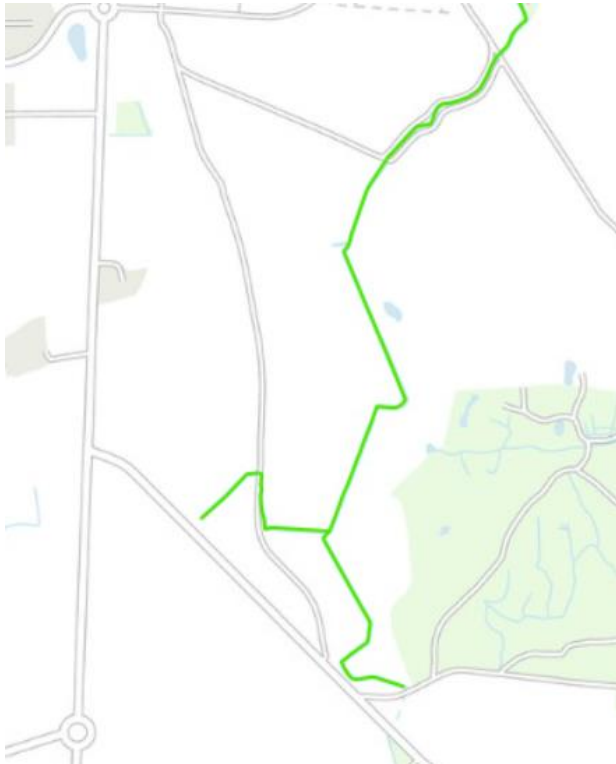
Vurdering af vandføringsevnen og vandmængden

Indtil det forlagte vandløb er bevokset vil vandføringsevnen være øget, da der ikke er vegetation til at bremse vandet. Dette vil ændre sig efter at bevoksning af vandløb og skråningen.

Vandføringsevnen og vandmængden vil ikke ændre sig i forhold til det eksisterende vandløb.



Vurdering af tilstandsændring



Figur 8: Dalby Møllebæk. Målsat vandløb.

Dalby Møllebæk er målsat, som vandløb med god økologisk tilstand, markeret som grøn på figur 8.

Påvirkninger som følge af forlægningen

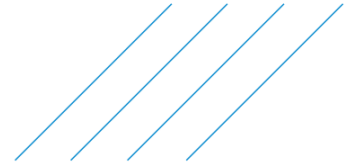
Forlægningen og fritlæggelsen vil ikke medføre nogle ændringer i mængden af vand og kvaliteten, og vil derfor ikke have en permanent påvirkning vandløbet.

Anlægsarbejdet vil medføre fjernelse af vandplanter. Det vurderes dog, at disse vil etablere sig igen i det nye forløb. Opbygningen af vandløbet, som skitseret i figur 7, tilgodeser en lang række planter og dyr. Det er muligt, at ændringerne vil skabe forhold, som kan fremme en naturlig succession, som vil resultere i øget biodiversitet i vandløbet og af plantesamfundet på brinker.

Der vil blive udlagt strømly gennem hele forlægningen i form af skjulesten med dimension $\varnothing 200$ - $\varnothing 300$. Der vil blive udlagt 1-2 sten pr. løbende meter.

Midlertidig påvirkning i anlægsfasen

Det vurderes, at anlægsarbejdet med reguleringen af vandløbet vil medføre midlertidig forstyrrelse af dyreliv i vandløbet. Idet det kun er en del af Dalby Møllebæk, som reguleres,



vil der fortsat være tilflugtssteder ved vandløbet. Derfor vurderes påvirkningen af dyrelivet i projektets anlægsfase at være af mindre betydning.

Øvrige natur- og miljøforhold vurderes ikke påvirket i projektets anlægsfase. Det forventes, at spor efter anlægsarbejdet vil være synlige i en periode efter indgrebet, men forsvinde med tiden.

Ejerforhold

Den berørte matrikel er: 10bo Vonsild By, Vonsild. På nuværende tidspunkt ejet af Henning Dahlmand Bramsen, Vyffs Vej 24, 6000 Kolding. Nødvendigt areal vil blive eksproprieret til gennemførelse af vejprojektet af Kolding Kommune

Øvrige tilladelser

Der ansøges særskilt om

- landzonetilladelse til midlertidige arbejdsveje/arealer
- dispensation til gennembrud af beskyttede jord- og stendiger
- dispensation for anlægsarbejder indenfor fortidsminde-beskyttelseslinje

Udgifter ifm. projektet

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet og det efterfølgende vedligehold.

Tidsplan for arbejdets udførelse

Anlægsarbejderne vil gå i gang i august 2023 og vil løbe frem til oktober 2024.

Hvis der er spørgsmål eller ønskes yderligere information, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Knud Rose Pedersen

Cand. Hort.

Atkins

Projektbeskrivelse

Kolding Kommune, Trafik og Mobilitet ønsker at etablere en sydlig ringvejsforbindelse imellem rundkørslen ved Ødis-vej, syd for Vonsild, og Skamlingvejen ved Skartved. Vejen bliver 5,2 km lang i sin fulde længde. Dette projekt er etape 1 (fig. 1 og 2. markeret med rødt), hvor der ønskes udført ca. 2,4 km fra Ødisvej mod øst.

Vejprojektet er indarbejdet i den gældende kommuneplanlægning, og der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport og meddelt § 25 tilladelse til at gennemføre projektet. Yderligere er der et tillæg under udarbejdelse på grund af projekteringsændringer.

Øst for Sjølundvej krydser ringsvejsforbindelsen Dalby Møllebæk to gange, omkring st. 0+577 og 0+945.

Dalby Møllebæk er omfattet af bestemmelserne i vandløbsloven. Det betyder, at der ikke må foretages ændringer af dens skikkelse eller vandføringsevne, uden at der er givet en tilladelse efter vandløbsloven

I § 25 tilladelsen til etablering af ringvej syd om Kolding sættes som vilkår at:

Pkt. 5: faunapassager indgår i de samlede anlæg svarende til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten, hvor passager så vidt muligt udformes med firkantede rør, og hvor passagerens funktionalitet understøttes med ledende beplantning.

Pkt. 13: At der ved vandløb, som krydses af vejen, sikres passagemulighed for vandlevende dyr gennem hele anlægsfasen.

Ved krydsninger anlægges konstruktioner til underføring af Dalby Møllebæk og faunapassager. Disse faunapassager udformes som vådpassager med dimensionerne:

Vandløb 1 st. 560 – strækningsslængde = 110 meter

Afstand m	Station	Kote	‰	Fald i meter
Opstrøms 47 meter	110	43,23	13,4	0,63 (st. 110-63)
Underføring 40	63	42,60	7	0,28 (st. 63-23)
Nedstrøms 23	23	42,32	12,2	0,28 (st. 23-0)
	0	42,04		

Vandløb 2 st. 970 – strækningsslængde = 116 meter

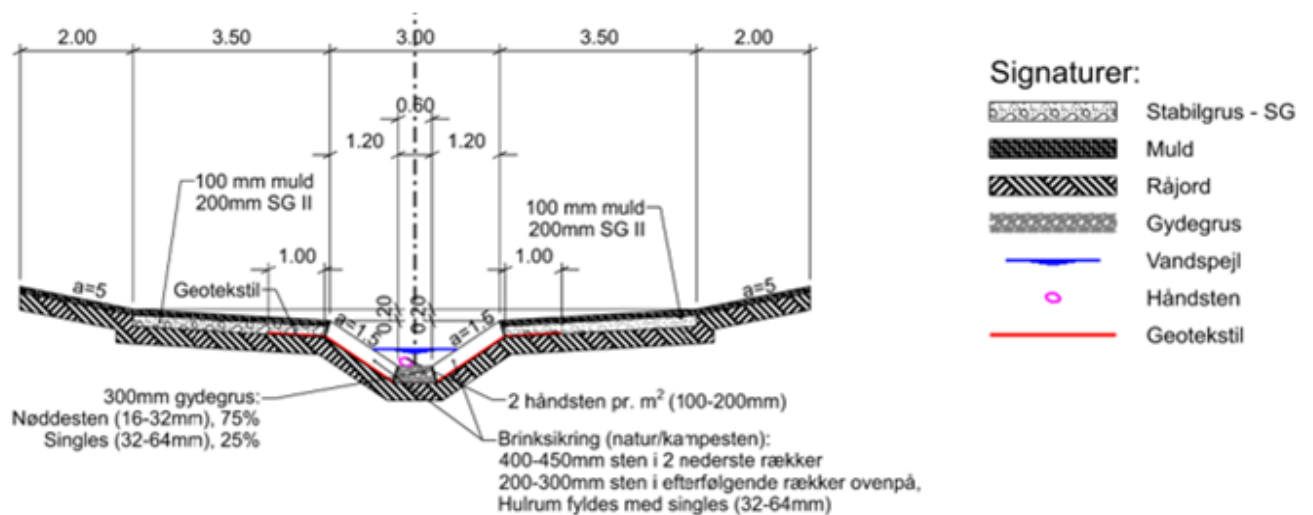
Afstand m	Station	Kote	‰	Fald i meter
Opstrøms 57 meter	0	39,73	7	0,40 (st. 0-57)
Underføring 39	57	39,33	5,9	0,23 (st. 57-96)
Nedstrøms 20	96	39,10	7	0,14 (st. 96-116)
	116	38,96		

Opbygning af vandløbsbund:

- Bundbrede på 1 meter.
- Bundsten 10 cm tykkelse med følgende fraktioner:
 - 80 % 64-125 mm
 - 20 % 32-64 mm
- Gydegrus 20 cm tykkelse med følgende fraktioner:
 - 85 % 16-32 mm
 - 15 % 32-64 mm
- Håndsten 100-200 mm per løbende 1-2 meter.

Der brinksikres gennem underføringerne, samt to meter op- og nedstrøms underføringerne.

Tværsnit af underføringen for begge vandløb:



Bilag 1:

Tegning SRK-T-MIL-421-MP

Normaltværsnit, vandløb, Detailprojekt

Bilag 2:

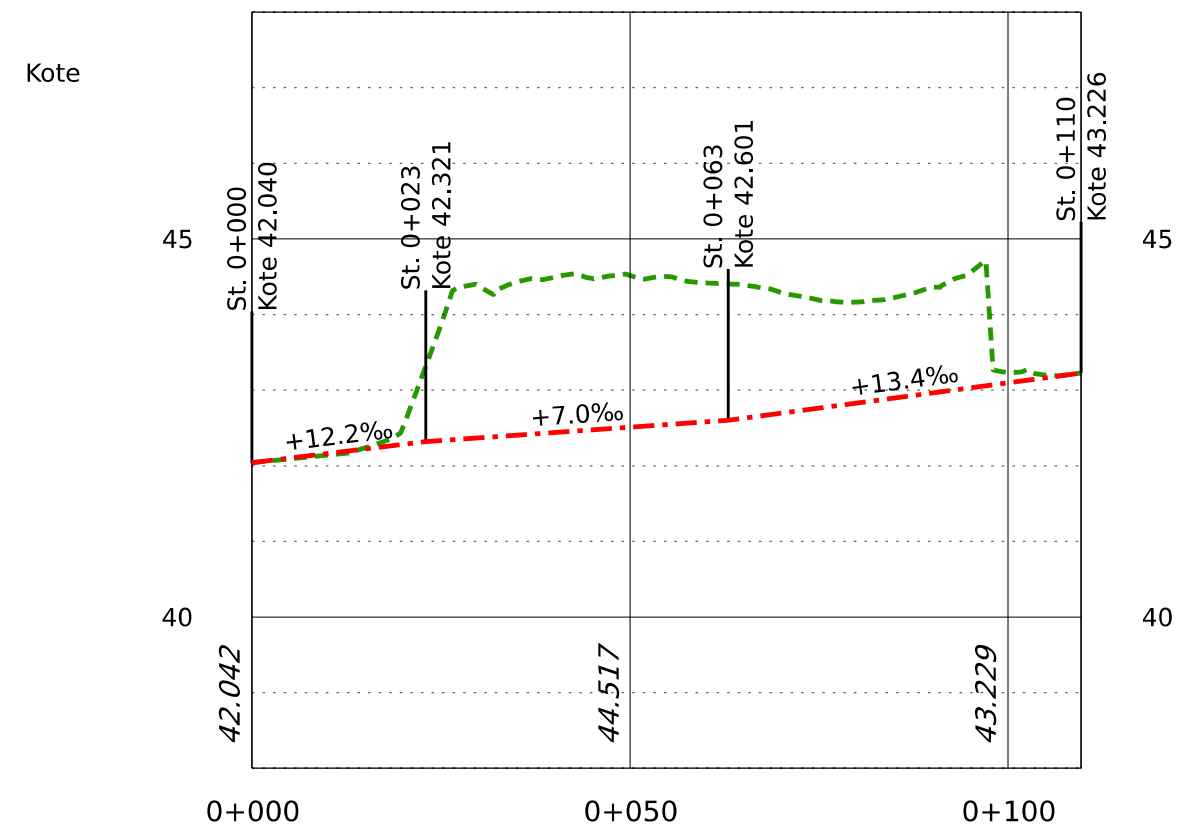
Tegning SRK-T-MIL-321-MP

Længdeprofil af vandløb 1 st. 560, Detailprojekt

Bilag 3:

Tegning SRK-T-MIL-322-MP

Længdeprofil af vandløb 2 st. 970, Detailprojekt



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Færdigvej	42.04	42.16	42.28	42.37	42.44	42.51	42.58	42.69	42.83	42.96	43.10
Eksist. terræn	42.04	42.14	42.52	44.38	44.49	44.52	44.42	44.29	44.16	44.36	43.23
Afgravning/påfyldning	0.00	-0.02	0.23	2.01	2.05	2.01	1.84	1.59	1.34	1.40	0.13
Længdeprofil	+12.2‰		+7.0‰				+13.4‰				
Kurvebånd	L14	R14	R20	L0				R20	R25	R68	

Note:



Alle ubenævnte mål i m - DVR90

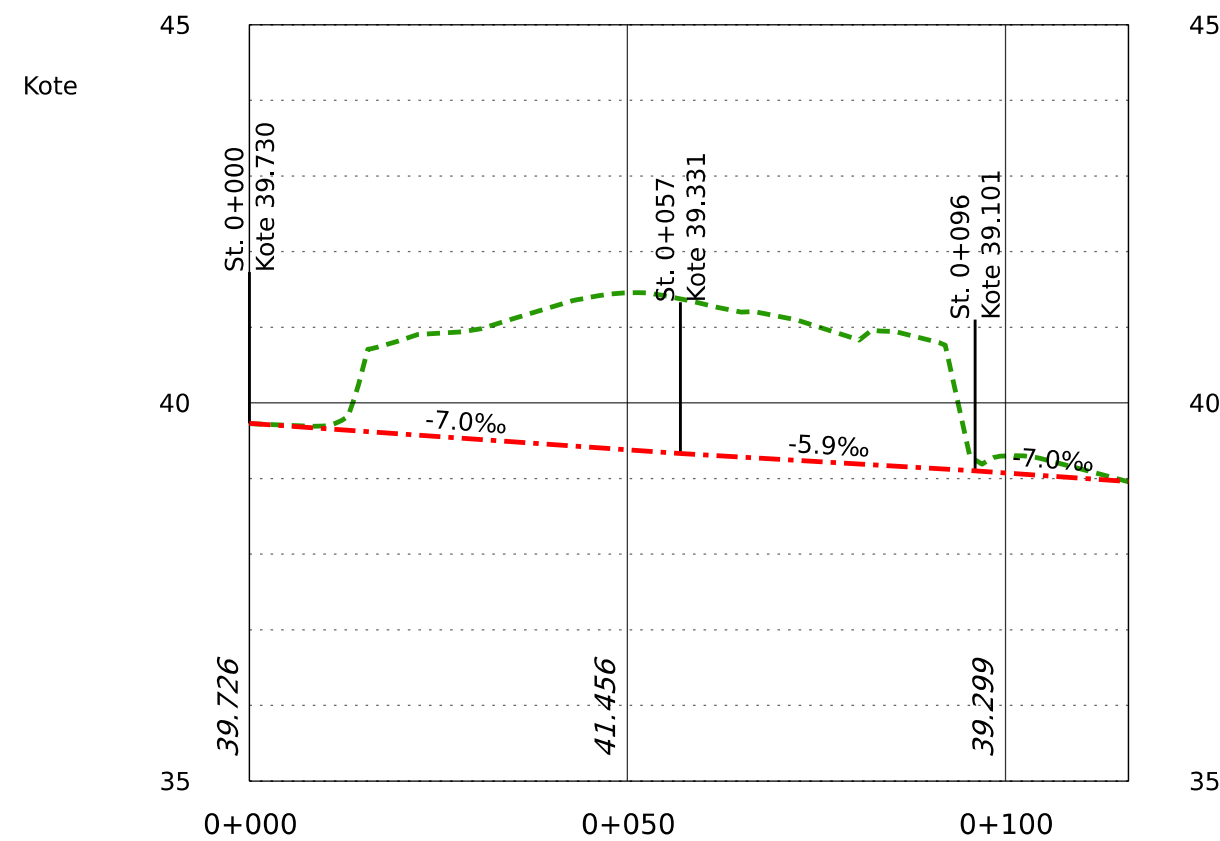
Signaturer:

- Eksisterende terræn
- Centerlinje vandløb

Rev.	Rettelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.

KOORDINATSYSTEM: DKTM2/DVR90
 pw:\SDKCGA6314.wsatkins.com:Atkins_DK_Prod\Documents\1013732\CAD\Drawing\SRK-T-MIL-321-MP - Længdeprofil, vandløb st. 560

<h1>Kolding Kommune</h1>		Kolding Kommune <small>en del af trekantområdet</small> By- og Udviklingsforvaltningen Anlæg og Drift Nytorv 11, 6000 Kolding Telefon 79 79 79 79		
<h2>Sydlig ringvejsforbindelse, etape 1</h2>			Sagsnr. 1013732	
Længdeprofil Vandløb 1 st. 560 Detailprojekt			Rev. Dato	
Proj. MAC Tegnet MAC Kontrol. JEV Godk. RRS			Målestok 1:100/1:1000	
Dato 10.07.2023			Tegn. nr. SRK-T-MIL-321-MP	
 Member of the SNC-Lavalin Group Atkins Danmark A/S Emil Møllers Gade 41 8700 Horsens Tlf.: 5251 9000 www.atkins.dk			Rev.	



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110
Færdigvej	39.73	39.66	39.59	39.52	39.45	39.38	39.31	39.25	39.20	39.14	39.07	39.00
Eksist. terræn	39.73	39.70	40.83	40.97	41.27	41.46	41.31	41.14	40.85	40.83	39.30	39.12
Afgravning/påfyldning	-0.00	0.04	1.24	1.45	1.82	2.08	2.00	1.89	1.66	1.69	0.23	0.12
Længdeprofil	-7.0‰					-5.9‰				-7.0‰		
Kurvebånd	R20		L28			R20		L36			R20	

Note:

Alle ubenævnte mål i m - DVR90

Signaturer:

- - - Eksisterende terræn
- - - Centerlinje vandløb

Rev.	Rettelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.

KOORDINATSYSTEM: DKT M2/DVR90
 pw:\SDKCGA6314.wsatkins.com:Atkins_DK_Prod\Documents\1013732\CAD\Drawing\SRK-T-MIL-322-MP - Længdeprofil, vandløb st. 960

Kolding Kommune

Kolding Kommune
 en del af trekantområdet
 By- og Udviklingsforvaltningen
 Anlæg og Drift
 Nytorv 11, 6000 Kolding
 Telefon 79 79 79 79



Sydlig ringvejsforbindelse, etape 1

Længdeprofil
 Vandløb 2 st. 970
 Detailprojekt

Sagsnr. 1013732

Rev. Dato

Målestok 1:100/1:1000

Proj. MAC	Tegnet MAC	Kontrol. JEV	Godk. RRS	Dato 10.07.2023
------------------	-------------------	---------------------	------------------	------------------------

ATKINS

Atkins Danmark A/S
 Emil Møllers Gade 41
 8700 Horsens
 Tlf.: 5251 9000
 www.atkins.dk

SRK-T-MIL-322-MP

