



Miljøscreening af

Lokalplan 1216-31

Ved Bønstrupvej - et erhvervsområde

Offentliggjort den 6. februar 2025

Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Gældende plangrundlag	3
Lokalplanens formål	4
Afgørelse	5
Screeningsafgørelse	5
Forudgående høring	5
Begrundelse for afgørelsen	5
Offentliggørelse	6
Screeningsskema	7
Klagevejledning	19

Indledning

Gældende plangrundlag

Lokalplanen omfatter et område på ca. 5,3 ha, beliggende på matr.nr. 2am og 2h Bønstrup By, Vamdrup. Området ligger i landzone, og vil med lokalplanens endelige vedtagelse overføres til byzone.

Området er i kommuneplan 2021-2033 omfattet af kommuneplanramme 1216-E4, et område til butikker med særlig pladskrævende varegrupper, som en del af den samlede detailhandelsstruktur. Øvrige rammebestemmelser fastlægger en bebyggelsesgrad på højst 50 % og en bygningshøjde på maksimalt 12,5 meter.

Lokalplanområdet er omfattet af følgende retningslinjer i kommuneplanen:

- Drikkevandsinteresser (OD)
- Oversvømmelse eller erosion (i den sydvestlige del af området)
- Beskyttelseszone, Kolding Lufthavn.

Området er udlagt til fremtidig seperatkloakeret.

Lokalplanen er ikke omfattet af hidtidige lokalplaner.

Luffoto med planområdets afgrænsning.



Lokalplanens formål

Lokalplanen har til formål at muliggøre vejadgang, og udvidelse af virksomheden Dansk Auto Logik A/S med et udleveringssted med distributionsplads for køretøjer/personbiler med tilhørende administration, kosmetisk klargøringsværksted, parkeringsområde og biludstilling.

Derudover skal lokalplanen muliggøre vejforbindelse med virksomhedens område vest for lokalplanområdet. så de mange biltransporter mellem parkeringsområderne kan ske internt mellem virksomhedens områder, så transport på Koldingvej kan reduceres.

Lokalplanen skal desuden sikre klimatilpasning af området i forhold til håndtering af regnvand.

Afgørelse

Screeningsafgørelse

Kolding Kommune har gennemført en miljøscreening i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Screeningen er gennemført efter de kriterier, der er angivet i lovens bilag 3. I screeningen er der anvendt et skema med en række miljøtemaer. Skemaet fremgår på de næstfølgende sider.

Kolding Kommune har på baggrund af screeningen afgjort, at planlægningen ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering er truffet på baggrund af lovens § 8, stk. 2 pkt. 1, idet der planlægges for et projekt, som er omfattet af punkt 10b på lovbekendtgørelsens bilag 2.

Forudgående høring

Ved udarbejdelsen af miljøscreeningen blev der gennemført en høring af berørte myndigheder om, hvorvidt de mener, at der er anledning til at gennemføre en miljøvurdering af planforslagene. Ved berørt myndighed forstås en myndighed, som på grund af dens specifikke miljøansvar eller lokale og regionale kompetencer kan forventes at blive berørt af planens eller projektets indvirkning på miljøet. Følgende berørte myndigheder blev hørt:

- Kolding Kommune, Spildevandsmyndighed, i forhold til håndtering af regnvand.
- Kolding Kommune, Vandforsyningsmyndighed, i forhold til nedsivning i området.
- Kolding Kommune, Vejmyndighed, i forhold til trafikafvikling til og fra lokalplanområdet.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen viser, at lokalplanen vil resultere i nogle få sandsynlige miljøpåvirkninger, der dog vurderes ikke at være væsentlige. Miljøpåvirkningerne falder i følgende grupper:

- 1.1 Trafik. Udleveringsstedet for køretøjer/personbiler vil medføre en ændring i trafikken til Bønstrupvej 3. Derudover muliggøres adgang til Bønstrupvej 3 via Pantonevej. Det forventes ikke at give anledning til fremkommelighedsproblemer eller oplevelse af mærkbar trafikforøgelse på Koldingvej, da det ikke forventes, at antallet af lastbiltransporter på Koldingvej forøges væsentligt.
- 1.7 Boligmiljø og naboer Der forventes en mindre påvirkning, fordi de landbrugsprægede omgivelser vil forandre sig til et stort parkeringsområde med parkerede køretøjer i form af personbiler.
- 2.2 Bygninger og infrastruktur nedlægges. Del af Bønstrupvej forventes på sigt omlagt og udvidet. Der er tale om et mindre vejstykke.
- 5.1 Overfladevand. På de store parkeringsområder vil overfladevand blive håndteret i overensstemmelse med spildevandsplanen, og området ligger i et område med mulighed for nedsivning.
- 8.3 Visuel påvirkning. De nærmeste naboer til lokalplanområdet kan forvente en ændring i deres udsigtsforhold, dog ikke ud over hvad der kan forventes i et byudviklingsområde. Området er i forvejen udlagt til byudvikling. Lokalplanen indeholder bestemmelser om den visuelle påvirkning.

Således forventes disse sandsynlige miljøpåvirkninger af lokalplanen at blive håndteret, hvorved de ikke er væsentlige.

Samlet set vurderer Kolding Kommune, at gennemførelse af planlægningen ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet i lovens forstand. Der udarbejdes derfor ikke en miljørapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Desuden vurderes det, at planen ikke kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000) negativt, og at planen ikke kan beskadige, ødelægge eller påvirke yngle- og rastoområder for bilag IV-arter.

Offentliggørelse

Afgørelsen skal i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer offentliggøres med begrundelse og klagevejledning, hvilket sker samtidig med, at planforslaget fremlægges i offentlig høring.

Screeningskema

Skemaet indeholder selve forundersøgelsen og delkonklusioner for hvert emne. Den samlede konklusion for forundersøgelsen findes i afsnittet "Begrundelse for afgørelsen".

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhensyn i planlægningen?	Kræver miljørapport?	
	Nej eller i ubetydelig grad	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
1. Befolkningens levevilkår							
1.1 Trafik Trafikafvikling Risiko for ulykker Offentlige Transportmuligheder	X			<p>Etablering af udleveringssted for køretøjer (personbiler) i planområdet forventes ikke at medføre trafikforøgelse på Koldingvej. Antal transporter forventes uændret, fordi der ikke forventes flere lastbiltransporter, som følge af virksomhedens aktiviteter.</p> <p>Virksomhedens transportbehov forventes ikke at give anledning til fremkommelighedsproblemer eller oplevelse af mærkbar trafikforøgelse i forhold til registreret årsdøgnstrafik på den pågældende strækning på Koldingvej, som er 5.125 køretøjer pr. døgn (målt 2024).</p> <p>Antal lastbiler på Koldingvej, i forbindelse med virksomheden Dansk Autologik, er ifølge Dansk Auto Logik mellem 40 - 110 lastbiltransporter pr. døgn.</p> <p>Vejadgang for lastbiltransport, medarbejdere og kunder til planområdet, via Bønstrupvej, forventes først etableret når der kræves en omlægning af T-krydset ved Koldingvej og Bønstrupvej, samt omlægning af Bønstrupvej.</p> <p>Før der etableres en omlægning af T-krydset ved Koldingvej og Bønstrupvej forventes trafikken at kunne ske via Pantonevej, så der er en til adgang til planområdet via Pantonevej, og internt mellem virksomhedens matrikel vest for lokalplanområdet.</p> <p>Det vurderes, at Koldingvejs kapacitet, fremtidige omlægning og regulering betyder, at trafiksikkerheden ikke vil blive ændret væsentligt.</p>	Lokalplanen udlægger areal til omlægning af Bønstrupvej i T-krydset Koldingvej.	X	
				<p>Før der sker omlægning af Bønstrupvej, så vil lokalplanen muliggøre vejadgang fra Pantonevej via virksomhedens matrikel nr. 5am mod vest.</p>			

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver miljørap-port?	
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
1.2 Sikkerhed i forhold til brand, eksplosion og giftpåvirkning	X			Ikke relevant pga. beliggenheden.	/	X	
1.3 Støj og luftemissioner fra virksomheder og tekniske anlæg	X			Der vil i anlægsfasen kunne forekomme støj og emissioner, hvis omfang er reguleret af lovgivning herom. Der forventes i anlægsfasen ikke væsentlig genepåvirkninger for naboer. I driftsfasen forventes ikke støj og emissioner over de vejledende grænseværdier.		X	
1.4 Støj og vibrationer fra trafik og jernbane	X			Lokalplanområdet er støjpåvirket fra Koldingvej.	Lokalplanen sikrer gennem bestemmelser for ibrugtagning, at bebyggelse ikke kan tages i brug til bolig/støjfølsom anvendelse.	X	
1.5 Påvirkning af erhvervsliv, herunder produktionsvirksomheder, detailhandel	X			Planlægningen sker på baggrund af et behov for anvendelsesmuligheder til parkeringspladser for et udleveringssted for køretøjer (personbiler og lignende), samt tilhørende administration, kosmetisk klargøringsværksted og evt. udstilling i området. Planlægningen vil muliggøre erhvervsvirksomheder i miljøklasse 1-4.	Lokalplanen sikrer, at der kun kan etableres erhvervsvirksomheder i miljøklasse 1-4.	X	
1.6 Påvirkning af og fra landbrug Begrænsninger for landbrug og lugtgener fra landbrug	X			Der er landbrug med husdyrhold inden for en afstand på 400 meter til planområdet. Fremtidige udviklingsmuligheder for landbrug beliggende langs Bønstrupvej påvirkes ikke af ny byudvikling til erhvervformål.		X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhensyn i planlægningen?	Kræver miljørapport?	
	Nej eller i ubetydelig grad	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
1.7 Boligmiljø og naboområde Tilgængelighed for alle Planens konsekvenser for naboer og brugere		X		Omboende kan forvente, at deres landbrugsprægede omgivelser vil forandre sig til, hvad der kan forventes i et erhvervsområde. Naboområdet til lokalplanområdet vil opleve en mindre ændring, da anvendelsen af arealet mod vejen ændres fra landbrug til parkeringsområde, samt bebyggelse til administration og klargøringshal og lignende.	Lokalplanen vil fastsætte bestemmelser for byggeri, anlæg og belysning, herunder etablering af skærmende beplantning mod nord. Dog således, at den afskærmende beplantning mod nord ikke vil være et krav.	X	
1.8 Menneskers sundhed Tilgængelighed til opholdsarealer, stier, forbindelser og mødesteder Afstanden til fritidsanlæg/mulighed for fysisk aktivitet	X			Ikke relevant, da der planlægges for et erhvervsområde.	-	X	
1.9 Påvirkning af sociale forhold Afstand og forbindelser til offentlig og privat service Tryghed og kriminalitet	X			Ikke relevant, da der planlægges for et erhvervsområde.	Planlægningen muliggør opsætning af trådhegn rundt om parkeringsområder, for at forhindre uønsket indtrængning på parkeringsområdet, som en sikring mod kriminalitet.	X	
2. Materielle goder							
2.1 Forbrug af arealer, energi og naturressourcer	X			Ikke udover det sædvanlige og forventelige ved tilsvarende erhvervsområder.	Lokalplanområdet disponeres så der muliggøres bebyggelse og grønne anlæg koncentreret i den sydlige del af planområdet mod Koldingvej. Størstedelen af planområdet mod nord forventes asfalteret eller flisebelagt til parkeringsområde.	X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhensyn i planlægningen?	Kræver miljørapport?	
	Nej eller i ubetydelig grad	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
2.2 Eksisterende bygninger og infrastruktur, som skal nedlægges		X		Bønstrupvej skal udvides og T-krydset Koldingvej/Bønstrupvej skal omlægges, når Bønstrup Erhvervspark nord og øst området realiseres.	Lokalplanen redegør for vejomlægningen af Bønstrupvej, samt fastsætter bestemmelser for området for vejomlægningen. der er tale om et mindre vejstykke.	X	
2.3 Affald	X			Affald vil blive håndteret i henhold til gældende miljølovgivning og affaldsregulativer.	Lokalplanen oplyser om gældende regler.	X	
3. Klimatiske faktorer							
3.1 Følger af globalt opvarmning Forhøjet vandstand Ekstrem regn Oversvømmelse Klimahåndteringsområder	X			I området er et mindre areal udpeget som særligt risikoområde for oversvømmelse. Der planlægges for et asfalt- eller flisebelagt parkeringsområde og bygninger, samt område med evt. græsarmerede parkeringsarealer.	Lokalplanen muliggør etablering af permeabel belægning. Lokalplanen vil indeholde bestemmelse så oversvømmelse kan undgås. Lokalplanen hindrer ikke at parkeringsområdet kan udformes så det udføres med mulighed for regnvandsopsamling.	X	
3.2 Lokalt niveau Vind, turbulens Sol Skyggeforhold	X			Der planlægges for byggeri med bygningshøjde svarende til retningslinjerne i kommunepanramme 1216-E4, og som ikke medfører væsentlige skygge- eller vindpåvirkninger.	Der planlægges for byggeri med maksimal højde på 12,5 meter inden for defineret byggefelt.	X	
4. Jordbund							
4.1 Jordforurening	X			Der er ikke kendskab til jordforurening i området. Planområdet er ikke områdeklassificeret.	Lokalplanens redegørelse oplyser, hvorledes bygherre skal forholde sig ved evt. jordflytning eller hvis der mod forventning påtræffes jordforurening under anlægsarbejder.	X	
4.2 Råstoffer	X			Der er ikke særlige råstofinteresser i området. Forbrug af råstoffer vil svare til, hvad der kan forventes i lignende områder.	-	X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver mil-jørap-port?	
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
4.3 Geologiske sær-præg				Der er ikke særlige geologiske interes-ser i området.	-	X	
5. Vand							
5.1 Overfladevand Håndtering Nedsivning Udledning Forsinkelse Potentielt vandlidende områder		X		Overfladevand håndteres i overens-stemmelse med spildevandsplanen. Der er dele af området som har risiko for oversvømmelse.	Lokalplanen hindrer ikke mulighed for rørbassin under jorden eller overjordisk regnvandsbassin, ek-sempelvis at parkeringsområde anvendes til opsamling og kontrol-leret bortledning af regnvand. Lokalplanen har bestemmelser om befæstelsesgrad i overensstem-melse med spildevandsplanen. Sker der befæstelse ud over 50% skal regnvandet forsinkes/tilbageholdes på matriklen.	X	
5.2 Spildevand Håndtering	X			Området er udlagt til separatkloak. Spildevand forventes håndteres i overensstemmelse med spildevands-planen.	-	X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver miljørap-port?		
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja	
5.3 Vandløb og søer Påvirkning af vandløb og søer i forhold til håndtering af overfladevand Risiko for forurening	X			<p>Vandplanlægning.</p> <p>Det nye erhvervsområde skal aflede regnvandet til eksisterende regnvandsbassin vest for omhandlende lokalplanområde. Dette regnvandssystem har udledning til Bønstrup Sø. Bønstrup Sø er omfattet af naturbeskyttelseslovens bestemmelser.</p> <p>Søen er miljømålsat med krav om god økologisk tilstand. Søens samlede økologiske tilstand er dårlig. Søen har dårlig økologisk tilstand på følgende parametre: fytoplankton, makrofyter, fisk, vandets klarhed, fosforindhold, kvælstofindhold og nationalt specifikke stoffer. Kun i forhold til iltmætning har søen opnået god økologisk tilstand.</p> <p>Området ligger allerede i spildevandsplanen, hvor området er udlagt til fremtidig separatkloak. Derfor kan regnvand fra området håndteres i overensstemmelse med spildevandsplanen.</p> <p>Idet regnvand håndteres i allerede eksisterende regnvandsbassin, der sikrer at tag- og overfladevandet forsinkes inden udledning, sker der ingen ændringer i den hydrauliske belastning til Bønstrup Sø. Det vurderes derfor, at den nuværende økologiske tilstand for søen forbliver uforandret. Udledning via eksisterende regnvandsbassin med rensning og forsinkelse vurderes således ikke at medføre en forringelse af den miljømålsatte søs tilstand eller at kunne hindre opfyldelsen af det fastlagte miljømål.</p>			X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver miljørap-port?	
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
5.4 Grundvand Drikkevandsinteresser Indvindingsopland Boringer	X			Området ligger inden for område med almindelige drikkevandsinteresser (OD). Området ligger ikke inden for grundvandsdannende oplande.	-	X	
6. Luft							
6.1 Luftforurening Støv og andre emis-sioner	X			Lokalplanen muliggør ikke anvendelser der kan medføre luftforurening. Planområdet er ikke belastet. Der vil i anlægsfasen kunne forekomme emissioner, hvis omfang er reguleret af lovgivning herom. Der forventes ikke væsentlig genepåvirkninger for naboer. Der forventes ikke emissioner i driftsfasen, da planlægningen alene vil tillade virksomheder i miljøklasse 1-4.	-	X	
7. Natur							
7.1 Fauna, flora og biologisk mangfoldighed Naturbeskyttelseslovens § 3 Bilag IV-arter, artsfredning og rødlistede arter Økologiske forbindelser/spredningskorridorer Fredskov Naturfredninger Lavbundsarealer	X			Kolding Kommune har ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter inden for området. På grund af arealets hidtidige anvendelse hovedsagelig som landbrugsareal vurderes det ikke at være et velegnet levested for bilag IV-arter. Derfor vurderes det at planlægningen ikke kan påvirke yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.	Lokalplanen indeholder bestemmelser, som begrænser terrænregulering, bebyggelse og faste anlæg i nærheden af den beskyttede natur.	X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver miljørap-port?	
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
7.2 Natura 2000	X			<p>Der er ca. 5.000 meter til nærmeste Natura 2000-område, som er Svane-mosen.</p> <p>Inden for en afstand af 5.000 meter ligger yderligere et Natura 2000 om-råde, som er Svanemosen. Kolding Kommune vurderer, at planlægningen på grund af afstanden og den anven-delse, der planlægges for, ikke kan medføre en negativ påvirkning af Natu-ra 2000-områder.</p>	-	X	
8. Landskab							
8.1 Overordnede landskabsinteresser Bevaringsværdige landskaber Kystnærhedszonen Skovrejsning	X			<p>Der er ikke særlige landskabsinteresser i området.</p> <p>Lokalplanområdet ligger inden for Vamdrup Slettelandskab. Områder, hvor landskabskarakteren bør vedlige-holdes.</p> <p>I hovedparten af området fremstår landskabet karakteristisk, i middel tilstand og uden særlige landskabelige oplevelsesværdier.</p>	Lokalplanområdet ligger som nabo til eksisterende erhvervs-områder, Området ligger bynært og er ikke sårbart i forhold til æn-dringer.	X	
8.2 Beskyttelseslinjer Å-beskyttelseslinjen Sø-beskyttelseslinjen Skovbyggelinjen Strandbeskyttelseslinjen	X			Ikke relevant	-	X	
8.3 Visuel påvirkning på lokalt plan Udsigt Indblik Arkitektonisk udtryk Lysforurening		X		<p>De umiddelbare naboer til lokalplaom-rådet kan forvente en ændring i deres udsigtsforhold, dog ikke ud over hvad der kan forventes i et almindeligt by-udviklingsområde.</p> <p>Naboer til området kan forvente en ændring af området.</p>	Lokalplanens bestemmelser om belysning og bebyggelsens ydre fremtræden vil sikre, at planom-rådet vil fremstå i sammenhæng med de eksisterende erhvervs-områder som ligger op til planom-rådet.	X	

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhensyn i planlægningen?	Kræver miljørapport?	
	Nej eller i ubetydelig grad	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
9. Kulturarv							
9.1 Fortidsminder og diger Herunder fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer Beskyttede sten og jorddiger	X			Der er ikke registreringer i området.			X
9.2 Kirker Herunder kirkebygninger, kirkeomgivelser og kirkefredninger	X			Der er ikke kirker eller kirkefredninger i planområdet.			X
9.3 Bebyggelse Kulturmiljøer, kulturfredninger og bevaringsværdige bygninger Arkitektonisk arv, kommunens Arkitekturstrategi	X			Ikke relevant.			X
9.4 Arkæologiske forhold Jordfaste fortidsminder	X			Museum Sønderjylland har foretaget arkivsk kontrol af planområdet og oplyser, at der er høj risiko for at støde på væsentlige jordfaste fortidsminder. Disse skal håndteres i overensstemmelse med museumsloven. Museet anbefaler en frivillig forundersøgelse forud for anlægsarbejde inden for planområdet. Forundersøgelsen vil kunne afsløre, om der findes væsentlige, jordfaste fortidsminder på planområdet, og om de har en sådan karakter, at de skal udgraves, inden de ødelægges ved anlægsarbejdet.	Lokalplanens redegørelse oplyser, hvordan bygherre skal forholde sig, hvis der mod forventning skulle dukke fund op under anlægs- og gravearbejder.		X
10. Andet							
10.1 Andre faktorer, der er relevante ved den pågældende plan	X			Ikke relevant.			X

Miljøparameter	Kan planlægningen medføre ændringer eller påvirkninger af miljøet?			Bemærkninger	Hvordan integreres miljøhen-syn i planlægningen?	Kræ-ver miljørap-port?	
	Nej eller i ubetyde-	Ja, i mindre grad	Ja, i væsentlig grad			Nej	Ja
11. Kumulative ef-fekter							
11.1 Indbyrdes for-hold mellem oven-stående faktorer, den samlede påvirkning. Flere enkelte ubety-delige påvirkninger kan give en væsentlig samlet påvirkning	X			Der vurderes ikke, at der er kumulative effekter forbundet med nærværende planlægning.		X	



Klagevejledning

Hvad kan der klages over?

Du kan klage over afgørelsen om, at der ikke er behov for at udarbejde en miljøvurdering af planlægningen.

Hvem kan klage?

Klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, samt enhver, der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

Hvem er klageinstans?

Planklagenævnet.

Hvordan klager man?

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på www.borger.dk og www.virk.dk. På borger.dk skal du søge efter 'Klageportal'.

I særlige tilfælde kan en borger fritages fra at anvende Klageportalen. Det er klagenævnet, der afgør, om en borger kan fritages. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg. Hvis du er fritaget for at bruge Digital Post, bedes du oplyse dette i din anmodning.

Hvis du ansøger klagenævnet om at blive fritaget for brug af Klageportalen, bedes du også give kommunen besked, så vi ved, at der er en klage på vej. Du kan orientere os via mail på plan@kolding.dk, på telefon 7979 1320 eller ved at sende et brev til Planafdelingen, By- og Udviklingsforvaltningen, Nytorv 11, 6000 Kolding.

Hvad er klagefristen?

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen af afgørelsen om, at der ikke er behov for at udarbejde en miljøvurdering.

Hvad er lovgrundlaget?

Planloven og miljøvurderingsloven.

Hvad koster det at klage?

900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Beløbene er i 2016-niveau og reguleres årligt efter det generelle pris- og lønindeks. Nærmere vejledning om klage og gebyr findes på www.naevneshus.dk.

Søgsmålsfrist:

Ønsker du at prøve afgørelsen ved domstolene, skal du have anlagt søgsmål inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Om miljøscreeninger

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), skal det klarlægges, hvorvidt der skal foretages en miljøvurdering af planer, som fastlægger rammer for fremtidig anlægstilladelser.

Miljøvurderingsloven indeholder kriterier for, hvilke planer der kræver udarbejdelse af en miljørapport. Det afklares, om der er krav om obligatorisk miljøvurdering med miljørapport eller om planen udelukkende er screeningspligtig.

På baggrund af screeningen træffes en afgørelse om, hvorvidt planen har så væsentlig påvirkning på miljøet, at påvirkningen skal undersøges nærmere i en miljørapport.

Hvis der er obligatorisk miljøvurdering eller hvis screeningen viser, at planen har sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet, skal der udarbejdes en miljøvurdering sideløbende med planforslagets udarbejdelse og inden planforslagets fremlæggelse til offentlig høring.