

BlueKolding A/S
Att.: Inger Wiuff Jørgensen
Kolding Åpark 3
6000 Kolding

13. januar 2021 - Sagsnr. 19/37870 - Løbenr. 192468/20

Tilladelse til Fyrtårnsprojekt Hylkedalen

BlueKolding A/S og Kolding Kommune (herefter bygherre) ønsker at gennemføre et fyrtårnsprojekt i Hylkedalen. Dets primære fokus er et klimatilpasningsprojekt, hvor formålet er at tilbageholde vand i oplandet til Kolding Å. Projektet rummer også flytning af Seest Mølleå til et mere oprindeligt forløb og etablering af rekreative tiltage i Hylkedalen.

Afgørelse med begrundelse

Afgørelsen er truffet på baggrund af bygherres ansøgning og fremlagte miljøkonsekvensvurderingsrapport, samt på baggrund af indkomne høringssvar for offentligheden og berørte myndigheder.

Tilladelsen bliver meddelt efter § 25 i Lov om miljøvurdering¹.

I vurderingen har det været afgørende, at:

- Klimatilpasningsprojektet vil være nødvendig for på langt sigt at afbøde for oversvømmelser i Kolding midtby.
- Hensynet til områdets flora og fauna varetages, så områdets økologiske funktionalitet opretholdes.
- Der vælges de bedste løsninger for projektets anlæg under hensyntagen til den visuelle oplevelse af landskabet.

Vilkår

Det er en forudsætning for tilladelsen, at anlægget i al væsentlighed etableres som beskrevet i ansøgningen med tilhørende bilag og inden for de fysiske og miljømæssige rammer, som er beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 973 af 25/06/2020

A. Design

1. Udformningen af de samlede anlæg – diger, de droslede rørbroer, vandhullerne, beplantning og øvrige rekreative tiltag mv – tilpasses det omgivende landskab i overensstemmelse med landskabets karakter i henhold til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten.
2. Der skal foretages en arkæologisk forundersøgelse af projektområdet jf. Museum Sønderjyllands anvisninger.
3. Der gennemføres en geoteknisk vurdering af digernes opbygning og stabilitet i forhold til det vandpres og den erosion, der vil opstå.
4. Der vælges en beton i en mørkere farve gerne naturlig jordfarve eller i hvert fald en farve som falder godt ind i omgivelserne.
5. Et evt. mountainbikespor på matrikel 1ai Seest By, Seest skal etableres, så det føres den korteste vej gennem dette område.
6. Ved planlægning af placering af stier i området skal birkemuslokaliteterne iagttages.
7. Udformningen planlægges med henblik på pesticidfri drift af det samlede anlæg.
8. Der sikres passage for optrækkende fisk ved rørbroerne svarende til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten, hvor passage så vidt muligt sikres ved at øge bundens ruhed og ved at etablere et ovalt eller kasseformet droslingsbygværk samt en pool nedstrøms droslingen.

B. Udførelse

9. Bygherren sikrer, at der forud for anlægsarbejdernes igangsættelse udarbejdes en miljøledelsesplan, som redegør for den planlagte håndtering af nabo- og miljøforhold gennem anlægsfasen.
10. Anlægsarbejdet skal foregå i dagtimerne og udføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlige støj- eller støvgener.
11. Anlægsarbejde i og nær beskyttede naturarealer og vandløb tilrettelægges og udføres, så områderne berøres mindst muligt – herunder at kørsel så vidt muligt sker via eksisterende veje og i tracéet for det nye vejanlæg. Der må ikke ske kørsel, henstilles materiel eller lægges materialer i § 3-beskyttet natur uden forudgående skriftlig aftale eller dispensation fra Kolding Kommune.
12. Sammentrykning af jorden skal mindskes mest muligt ved brug af særlige maskiner, køreplader eller andet.
13. Anlægsarbejdet skal påbegyndes inden for perioderne 15. maj - 15. juni eller 1. september – 1. oktober dog må anlæg af MTB-spor på matrikel 5mp, 1ai, 39b, 10d og 1y Seest By, Seest ske uden for disse perioder.
14. En uge inden anlægsarbejdet påbegyndes skal potentielle redelokaliteter forsøges at gøres så u-attraktive for birkemus som muligt. Dette gøres ved først at fjerne vegetationen ved slåning eller afgræsning og dernæst ved at fjerne de øverste 10 cm af muldlaget. Det påbegyndte anlægsarbejde må herefter strække sig uden for de angivne perioder i vilkår 10.
15. Der skal opsættes paddehegn omkring udgravninger i anlægsperioden, hvor udgravninger udgør en risiko. Levende hegn, skovbryn og småbevoksninger skal i videst muligt omfang bevares under anlægsfasen, da disse er væsentlige for bestande af løvfrø.
16. Fældning af træer med hulheder skal finde sted i perioden 1. september - 31. oktober.

17. Flytning af vandløbet og anlægsarbejde i tilknytning til vandløbet gennemføres i perioden juni til oktober måned.
18. Der skal etableres midlertidige sandfang umiddelbart nedstrøms de to delområder.
19. Ved sløjfningen af de eksisterende vandløbsstræk skal disse elfiskes forud og fiskene flyttes.
20. Ved rydningen af det levende hegn ved Tandholt Bæk bevares 5-6 træer.
21. Ved etableringen af vandhullerne holdes en afstand på min. 8 m til vandløb.

C. Drift

22. Ved driften af anlægget føres tilsyn med de etablerede faunapassager med henblik på at sikre disses fortsatte funktionalitet.
23. I detailprojekteringen af droslingsbygværket arbejdes med en løsning, der mindsker risikoen for at grene, blade m.m. sætter sig fast og blokerer for røret.
24. Der skal indføres et ekstensivt græsningstryk på naturbeskyttede lokaliteter beliggende mellem det østligste dige og projektafgræsningen ved den sønderjyske motorvej.
25. Digerne skal gøres mindre attraktive på begge sider eller blot på den side, som oversvømmes. Dette kan gøres enten ved afgræsning, eller ved at fjerne vegetationen.
26. Der skal etableres bræmmer med høj vegetation og hindbær eller brombær langs med udvalgte strukturer såsom indhegninger, skovbryn og levende hegn.
27. Den høje urtebevoksning på engarealet ved Holbergsvej skal bevares. Naturpleje på det syd-vendte skræntareal ned til engen skal tilpasses birkemus.

D. Overvågning

28. Der skal foretages overvågning af områdets drift herunder også tilgroning. Vegetationen bør ikke være lavere end 10 cm, så arealerne bør jævnligt tilses, og græsningstrykket skal evt. justeres enten ved frahegning eller ved at mindske antallet af dyr på arealet. Hvis det vurderes, at den eksisterende drift ikke er tilstrækkeligt til at opretholde området som en åben ådal, skal der iværksættes ekstra rydninger.

Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets virkninger på omgivelserne, herunder at

- Varetage hensynet til områdets flora og fauna.
- Tilgodese de landskabelige interesser, der knytter sig til området.
- Forebygge at færdsel med entreprenørmateriel i anlægsfasen unødigt belaster tilstødende arealer og naturområder.

Afbødende foranstaltninger

Med miljøkonsekvensrapporten er der listet en række foranstaltninger, der påtænkes gennemført for enten at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

Foranstaltningerne fremgår af nedenstående tabel 1. Vilklårene skal afspejle de identificerede væsentlige miljøpåvirkninger. Derfor er en del af de oplyste afværgeforanstaltninger, som er direkte nødvendige at gennemføre for at neutralisere projektets væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, stillet som vilkår.

Der er oplyst afbødende foranstaltninger, som varetages af anden lovgivning, eks. forbud mod løse hunde, og som ikke kan styres med nærværende tilladelse.

Tabel 1: Oversigt over planlagte afbødende foranstaltninger

Emne	Afværgeforanstaltninger og anbefalinger
Dyre og planteliv	<p>Anlægsarbejdet bør tilrettelægges med følgende hensyn, ift. birkemus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejdet bør påbegyndes uden for overvintrings- og yngleperioden, dvs. inden for perioderne 15. maj - 15. juni, hvor sommerens unger endnu ikke er født, eller inden lige inden dvaleperioden 1. september – 1. oktober. • På potentielle redelokaliteter bør arealet forud for anlægsarbejdet forsøges at gøres så u-attraktivt for birkemus som muligt. Dette kan gøres ved først at fjerne vegetationen ved slåning eller afgræsning, dernæst at fjerne de øverste 10 cm af muldlaget. På denne måde skades underjordiske reder sandsynligvis ikke, men de forstyrres nok til at dyrene flytter et andet sted hen. En uge herefter kan anlægsarbejdet påbegyndes, og må, når først det er påbegyndt, gerne strække sig uden for de ovenfor angivne perioder. • På sydvestsiden af det vestlige delområde ligger der nogle fugtige, lysåbne skovarealer ejet af Seest Menighedsråd. Dette areal vurderes at være et potentielt levested for birkemus, og et eventuelt mountainbikespor bør derfor etableres, så det føres den korteste vej gennem dette område. • Sammentrykning af jordbunden overalt i ådalen bør mindskes mest muligt ved brug af særlige maskiner, køreplader eller andet. <p>Anlægsarbejdet bør tilrettelægges med følgende hensyn, ift. padder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • For at mindske risikoen for at vandrende padder falder i udgravninger og omkommer, bør anlægsarbejderne foretages uden for de perioder hvor padderne vandrer (marts/april) + (ultimo juni - primo oktober). Er dette ikke en mulighed, skal der opsættes paddehegn omkring udgravninger i anlægsperioden, hvor udgravninger udgør en risiko. Levende hegn, skovbryn og småbevoksninger skal i videst muligt omfang bevares under anlægsfasen, da disse er væsentlige for bestande af løvfrø. <p>Anlægsarbejdet bør tilrettelægges med følgende hensyn, ift. flagermus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er der behov for at fælde enkelte træer med hulheder, skal fældningen finde sted i perioden 1/9-31/10, hvor flagermusene har forladt deres sommeropholdssteder og endnu ikke har påbegyndt deres vinterdvale. <p>Anlægsarbejdet bør tilrettelægges med følgende hensyn, ift. odder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsarbejder i direkte tilknytning til vandløbet, bør foretages i sommer og efterårsperioden, hvor dyrene har nemmest ved at finde skjul under udhænge bredvegetation, vandløbsbræmmer m.m. <p>Anlægsarbejdet bør tilrettelægges med følgende hensyn, ift. nationalt beskyttet natur:</p>

Emne	Afværgeforanstaltninger og anbefalinger
	<ul style="list-style-type: none"> • Anlægsarbejdet bør placeres uden for vækstsæsonen <p>Under drift bør der tages følgende hensyn ift. birkemus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som del af projektet planlægges at indføre et ekstensivt græsningstryk som fremmer en mere varieret flora og en større andel af urter i en stor del af ådalen. Afgræsses arealerne for kraftigt, vil det medføre en væsentlig forringelse af områdets kvalitet som levested for birkemus. Vegetationen bør ikke være lavere end 10 cm., så arealerne bør jævnlige tilses og græsningstrykket evt. justeres, enten ved frahegning, eller ved at mindske antallet af dyr på arealet. • Det bør sikres at der gennem hele Hylkedalens forløb (også uden for projektområdet) findes større, sammenhængende områder med høj vegetation, så ådalen udgør et samlet levested for birkemus. • Diger udgør attraktive yngle- og overvintringssteder for birkemus, og de to nye jorddiger som skal tilbageholde vandet vil formentlig ikke være nogen undtagelse. Det bør naturligvis undgås at birkemus etablerer sig på den/de side(r) af diget, som oversvømmes af vand. Digerne bør derfor gøres mindre attraktive, enten på begge sider eller blot på den side, som oversvømmes, enten ved afgræsning, eller ved at fjerne vegetationen. Diger, som ikke oversvømmes, kan efterlades ugræsset, for at øge deres potentiale som redested. • Der skal etableres bræmmer med høj vegetation og hindbær eller brombær langs med udvalgte strukturer såsom indhegninger, skovbryn og levende hegn. Bræmmerne er særligt gavnlige hvis de placeres langs arealer med lav eller ingen bundvegetation, da de således kan fungere som ledelinjer. • Den høje urtebevoksning på engarealet som indgår i det kendte birkemuslevested ved Holbergsvej skal bevares. Naturpleje på det sydvendte skræntareal ned til engen, skal tilpasses birkemus – f.eks. i form af én årlig slåning. • Projektet indebærer en delvis rydning af et tilgroet, sydvendt overdrevsareal i det vestlige delområde. Denne rydning kan også være til gavn for birkemus, under forudsætning af, at arealet ikke efterfølgende afgræsses for hårdt. • Opmærksomhed ift. placering af stier i området. <p>Under drift bør der tages følgende hensyn ift. odder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forbud mod løse hunde
Overfladevand	<p>Der bør etableres et sandfang nedstrøms hvert af de to delområder, for at afværge en transport af finkornet materiale nedstrøms i systemet under anlæg.</p> <p>For at afværge at der er fisk, der dør ved sløjfningen af de eksisterende vandløbsstræk, bør disse elfiskes forud og fiskene flyttes.</p> <p>Det anbefales, at der ved detailprojekteringen arbejdes med en drosling, der både tilgodeser kravet om tilbageholdelse af vand, men som også sikrer at så god fauna passage som muligt.</p>
Befolkningen	<p>Det skal sikres, at der under hele anlægsarbejdet er adgang for gående, cyklister og bilister til de boliger, hvor adgangsvejen blokeres af arbejdsareal. Derudover</p>

Emne	Afværgeforanstaltninger og anbefalinger
	<p>skal det undersøges nærmere hvorledes materialetransport samt transport af maskiner kan ske uden øget risiko for gående og cyklister.</p> <p>Det skal ved anlæg af de to diger på tværs af ådalen, sikres at disse passes ind i landskabet og dermed ikke syner for voldsomt i ådalen. Dermed reduceres en evt. barriereeffekt, som digerne kan medvirke til.</p> <p>Det skal ved anlæg sikres, at de rekreative muligheder i ådalen ikke forringes, herunder sikres at der etableres en sikker og god stiforbindelse hen over de to diger. Derved skabes gode forbindelser for befolkningen på tværs af ådalen.</p> <p>I forbindelse med opstuvning af vand bag digerne og oversvømmelse af arealerne skal det sikres, at dette sker uden fare for befolkningen.</p> <p>I forbindelsen med en evt. implementering af aktiviteter fra "Udviklingsplan Hylkedal og Seest Fritidslandskab" skal de trafikale forhold belyses. En evt. negativ påvirkning på befolkningen gennem øget trafik til ådalen kan søges mindsket gennem etablering af flere adgangspunkter og dermed en fordeling af trafikken.</p> <p>Det anbefales, at der gennemføres en geoteknisk vurdering af digernes opbygning og stabilitet i forhold til det vandpres og den erosion, der vil opstå.</p>
Klimatiske effekter	Ingen.
Landskab	<p>Det skal sikres, at der under hele anlægsarbejdet anvendes køreplader på jorde der ellers kan blive påvirket af entreprenørmaskinernes tryk.</p> <p>Det anbefales, at digerne placeres på landskabeligt hensigtsmæssige steder i ådalen. Det vestlige dige placeres hvor ådalen er smal, dalsiderne meget dominerende og forløbet under motorvejsbroen derfor er meget let aflæseligt og relativt robust. Diget friholdes fysisk og retningsmæssigt lidt af bropillerne, så effekten af en "overskæring" af ådalen forløb, ikke forstærkes. Det østlige dige placeres i tilknytning til et eksisterende levende hegn, som går på tværs af ådalen.</p>

Overvågning

Med miljøkonsekvensvurderingen er der opstillet en række anbefalinger til overvågning af projektets indvirkninger på miljøet:

- Der anbefales en kontinuerlig overvågning af birkemus både som en del af det eksisterende NOVANA, men evt. suppleret med ekstra felter inden for oversvømmelsesområdet.
- Der findes i dag en række forskellige målestationer i Kolding Å-systemet til overvågning af vandføringen. Dette datamateriale er vigtigt i beregningerne og vurderingerne af de fremtidige effekter på afstrømning og oversvømmelse under et fremtidigt klima. Disse målestationer bør derfor forblive i fortsat drift.

Det vurderes, at den eksisterende nationale NOVANA-overvågning er tilstrækkelig til at opdage om området mod forventning er blevet negativt påvirket af projektet, hvorfor overvågningen ikke suppleres med ekstra felter.

Overvågningen af vandføringen i Kolding Å-systemet, overvågningen af naturtilstanden i ådalen samt overvågning af utilsigtede opstuvninger ved droslingsbygværket er en del af den allerede forekommende

kommunale overvågning. Derfor vurderes det, at der ikke er behov for yderligere overvågning i forbindelse med realisering og drift af Fyrtårnsprojektet.

Beskrivelse af projektet

Kolding Kommunes Miljøvurderingsteam har modtaget ansøgning om miljøvurdering af klimaprojekt Hylkedalen den 19. december 2019.

Kolding By har gennem længere tid haft udfordringer med oversvømmelser i midtbyen. Dels på grund af overbelastede kloaksystemer og dels ved kraftige regnvejrshændelser, hvor Kolding Å går over sine breder og skaber problemer i midtbyen.

Klimatilpasning af Kolding By beskæftiger sig med Kolding Å og opland, og heri indgår Seest Mølleå og Hylkedalen. I Fyrtårnsprojektet er der fokus på at tilbageholde vand i oplandet til Kolding Å, bl.a. i sidevandløbet Seest Mølleå, som løber i bunden af Hylkedalen.

De projekterede tiltag har fokus på en passiv tilbageholdelse af vandet kombineret med en forbedring af vandløbskvaliteten, naturen og de rekreative muligheder. Det primære projektelement i begge områder – i forhold til at tilbageholde vandet – er et dige med en droslenende rørbrø i kombination med en omlægning af Seest Mølleå. Under normale afstrømningsforhold forekommer der ingen opmagasinering, men ved store hændelser stuves vandet op først i det østligste område og sidenhen i det vestlige (se nedenstående kort).



Kortudsnit, der viser de to projektområder

Som en del af projektet føres Seest Mølleå tilbage til et mere naturligt og mere snoet forløb, og er dermed også med til at forsinke vandet i oplandet til Kolding Å.

Det er politisk vedtaget, at en række tiltag og faciliteter i Hylkedalen skal realiseres i sammenhæng med klimaprojektet. Tiltagene realiseres ved finansiering fra den statslige synergipulje til Fyrtårnsprojekter.

I projektet prioriteres det at skabe en forbindelse fra Trailcenteret ved Seest Idrætspark ned i Hylkedalen via "Trappen". Forbindelsen skal gøre det let for en bred målgruppe at komme ned til stisystemet samt tilbyde en legende og træningsmæssig udfordring ved hjælp af forskellige træningselementer langs nedgangen. Træningselementerne har sammenhæng med de elementer, der opstilles ved det nye Trailcenter.

Det prioriteres desuden at udvikle det sekundære stinet på nordsiden af Seest Mølleå fra Trailcenteret og vest på for at skabe mulighed for rundture via det nye dige ved motorvejsbroen til det eksisterende stinet. Parallelt med de nye sekundære stier, og det eksisterende stinet, anlægges et mountainbikespor (MTB-spor) for at adskille de forskellige brugergrupper. For at kunne anlægge nye sekundære stier og MTB-spor på nordsiden af Seest Mølleå, skal der erhverves nye arealer, der skal plejes ved afgræsning på de nederste stykker og dermed være med til at skabe bedre natur og nye rekreative naturværdier. De to nye diger i ådalen, der anlægges i forbindelse med klimatilpasningsprojektet, etableres med anlagt sti og giver derved mulighed for at krydse åen flere steder end i dag, og mulighed for flere rundture af forskellige længder. Diget lige neden for Trailcenteret ønskes etableret med mulighed for ophold på midten, og dermed opfyldes både en teknisk og en rekreativ funktion, hvor borgere kan tage ophold og nyde udsigten samt komme helt tæt på åens vand.

Synergiprojekt

Sideløbende med fyrtårnsprojektet gennemføres et naturplejeprojekt finansieret af midler fra Miljøstyrelsens synergipulje. Projektet gennemføres af Kolding Kommune og har til formål at pleje de naturbeskyttede arealer i Hylkedalen på en måde, der fremmer biodiversiteten, herunder tilgodeser birkemusens yngle-, fouragering- og vinterrasteområder. Derfor er der med tilladelse stillet vilkår til driften mht. græsningstryk.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune modtog d. 19/12 2019 ansøgning om Fyrtårnsprojekt Hylkedalen. Byrådet traf d. 2/4 2020 afgørelse om, at projektet forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Fyrtårnsprojektet er således omfattet af miljøvurderingslovens krav om miljøkonsekvensvurdering og tilhørende tilladelse. Afgørelsen blev meddelt bygherre den 16/4 2020.

Forud for byrådets afgørelse om miljøkonsekvensvurdering af projektet blev berørte myndigheder hørt om deres kendskab til specifikke miljøforhold i projektområdet. Offentligheden og berørte myndigheder blev derudover hørt i forhold til, hvilke miljøforhold der skulle belyses under miljøkonsekvensvurderingen. Alle høringssvar blev fremlagt for byrådet og indgik i deres behandling af sagen.

På baggrund af ansøgning, en miljøscreening af projektet og høringen gav Kolding Kommune bygherren en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skulle belyses og fremlægges i miljøkonsekvensrapporten.

Bygherren fremlagde miljøkonsekvensrapporten for Kolding Kommune d. 17/8 2020.

Over en periode over otte uger fra 25/8 til 21/10 2020 gennemføres en høring af miljøkonsekvensrapporten for vurderingen af virkninger på miljøet ved Fyrtårnsprojekt Hylkedalen samt over udkast til tilladelse til projektet.

Høringssvarene fra berørte myndigheder og offentligheden vil indgå i den politiske behandling af sagen og vil tillige fremgå af den endelige afgørelse.

Andre tilladelser mv.

Der er med denne § 25-tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren har indhentet andre nødvendige tilladelser.

Tilladelsen erstatter således ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering – herunder eksempelvis landzonetilladelse til etablering af vandhuller, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 mv.

Uanset § 25-tilladelsen skal der foretages anmeldelse af støj-, støv- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder til Kolding Kommune senest 14 dage før aktiviteten starter og i øvrigt i overensstemmelse "Retningslinjer for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Kolding Kommune".

Klage

Denne afgørelse kan påklages, og klagevejledningen fremgår af bilaget til afgørelsen.

I øvrigt

Den endelige afgørelse vil blive annonceret i Kolding Ugeavis den 19. januar 2021, og offentliggøres på www.kolding.dk/miljoesager.

Tilladelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden for tre år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

—

Venlig hilsen



Lise Arp
Biolog

Kopi af denne tilladelse til:
Kolding Kommune, Natur og Vand
Nytorv 11
6000 Kolding
Att.: Dorthe Brix Folsted Aaboer

Bilag

Klagevejledning vedr. afgørelser om miljøvurdering af planer og projekter

Hvad er lovgrundlaget? Lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og projekter og af konkrete projekter (VVM).

Hvad kan man klage over? Retlige spørgsmål.

Hvem kan klage? Ansøger, ejer, miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetægelse af væsentlige brugerinteresser for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvortil skal klagen sendes? Din klage skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også finde Klageportalen via www.borger.dk og www.virk.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der indgives uden om Klageportalen, med mindre der er en særlig grund til fritagelse. En anmodning om eventuel fritagelse skal sendes til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Samtidig bedes du give Kolding Kommune besked om anmodningen. Så ved kommunen nemlig, at der er en klage på vej. Hvis Miljø- og Fødevareklagenævnet fritager dig, skal kommunen oprette klagen for dig i Klageportalen.

Hvem kan hjælpe? På <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/> kan du finde en vejledning til, hvordan du anvender Klageportalen eller søger om fritagelse for bru- gen. Du kan desuden kontakte Callcentret på telefon 7240 5600, som er åben mandag-fredag, kl 9-15.

Hvad er klagefristen? Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, og det vil sige klagen senest d. 10. februar 2021 skal være tilgængelige for myndigheden i klageportalen, og klager skal have betalt gebyr og endeligt godkendt klagen.

Hvad koster det at klage? Privatpersoner skal betale 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen, og du har indbetalt gebyr for klagen.

Søgsmålsfrist: Søgsmål til prøvelse af afgørelsen ved domstolene, skal være anlagt inden 6 måneder fra meddelelsesdatoen for afgørelsen.